



Construit en Roumanie, ce véhicule tout-terrain parfait pour les promenades de week-end est mu par un moteur Renault fabriqué sur place et sous licence.



## Aro 10 : un tout-terrain pour un prix imbattable

**A**vec son air de baroudeur qui convient parfaitement à la campagne, il a une allure de cabriolet, idéal pour les loisirs, dans sa version bâchée « sol de aro ». Techniquement, ce véhicule d'origine roumaine comporte des équipements modernes, sauf en ce qui concerne son moteur. Le Renault installé sous le capot date d'une bonne vingtaine d'années : on le trouvait sur les R 12 et R 14. Ce 1 400 cc est donc un moteur culbuté, c'est-à-dire sans arbre à cames en tête. Bref, avec ce moteur ne développant que 62 chevaux, ce 4x4 manque de puissance. Ses performances maximales restent modestes, il ne dépasse pas les 120 km/h. En revanche, la vitesse maxi s'obtient facilement sans

*Haut sur pattes, ce 4x4 à l'allure agréable offre une importante capacité de chargement. Un atout sérieux...*

avoir à pousser les rapports. ● **Sur route**, le Aro roule en deux roues motrices, ce que la Lada Niva, par exemple, ne permet pas. Dans cette utilisation en propulsion (roues arrière motrices), les moyeux des roues avant sont débrayables manuellement, afin de diminuer la consommation de carburant. L'engin s'avère toutefois gourmand

car il consomme plus de 12 litres de super lorsque l'on a le pied lourd. Lors des accélérations, le moteur bruyant rend difficile toute conversation dans l'habitacle.

### Un bon équipement

L'insonorisation ne semble vraiment pas être au cahier des charges du constructeur roumain, mais on ne peut toute-

### TARIFS

Aro 10.0 découvrable 2 places (TVA 18,6%) : 54 240 F.  
Aro 10.1 découvrable 5 places (TVA 28%) : 57 900 F.  
Aro 10.3 tôle 2 places (TVA 18,6%) : 56 280 F.

Aro 10.4 tôle 5 places (TVA 28%) : 60 400 F.

### Concurrentes

Lada Niva : 56 900 F  
Santana 413 bâchée : 86 950 F

fois pas exiger la même finition sur un véhicule vendu trois à quatre fois moins cher qu'un autre 4x4. En revanche, le Aro se classe en bonne place pour l'équipement. Et même si les sièges ont un aspect quelque peu tristounet, ils assurent un confort correct, y compris en tout terrain. Rien à redire non plus à propos des informations fournies au conducteur. Près du compteur de vitesses et du compte-tours, le pilote dispose de quatre indicateurs : la jauge d'essence, la température d'eau, le voltmètre et la pression d'huile.

### Une direction assez dure

Le volant cuir est une option proposée par le réseau Char-donnet, le nouvel importateur Aro. Ce volant permet une bien meilleure prise en main de la direction qui offre une bonne tenue de route à grande vitesse, mais rend les manœuvres de stationnement plutôt pénibles. Non seulement la direction est dure à l'arrêt, mais le rayon de braquage est tout à fait insuffisant. Le Aro n'aime pas la circulation urbaine, c'est vraiment regrettable car il ne craint pas les coups. Muni d'un pare-buffle à l'avant et d'un crochet d'attelage à l'arrière, qui s'y frotte s'y égratigne ! Si la ville n'est pas son domaine de prédilection, ce 4x4 est plus à l'aise en tout-terrain. Le conducteur choisit en transmission intégrale (4 roues motrices) le rapport de boîte de transfert : long pour les chemins et court dans les passages difficiles. Cette démultiplication

### FICHE TECHNIQUE

Moteur : 4 cylindres en ligne de 1 397 cc. Puissance : 62 chevaux à 5 500 tr/min. Couple : 10 mkg à 3 300 tr/min. Puissance fiscale : 8 CV. Boîte de vitesses : 4 rapports + marche arrière. Boîte de transfert : 2 rapports. Freinage : disque avant et tambour arrière, servo-frein d'assistance. Suspension à roues indépendantes à l'avant et pont rigide et ressort à lames à l'arrière. Diamètre de braquage : 11,50 m. Pneumatiques : 175 x 14. Longueur : 3,82 m. Poids : 1 120 kg. Réservoir d'essence : 45 litres. Coloris : blanc, rouge, jaune, beige, bleu, vert, noir.

importante permet au véhicule de se tirer de toutes les embûches, mais il faut, pour cela, ne jamais hésiter à pousser le moteur à la limite de la zone rouge.

Malgré des pneus peu adaptés au tout-terrain, l'Aro se sort bien des bourbiers mais sa faible garde au sol limite son passage dans les ornières. C'est donc, avant tout, son prix d'achat qui retient l'attention : vendu 57 900 F dans sa version 5 places découvrable, Aro offre de cette manière un véhicule d'évasion modulable, agréable sur tous les terrains, au prix d'une voiture de série ! ■

Didier Meyer

### POUR

Prix, équipements, tenue de route, habitabilité, ligne jeune, train avant débrayable.

### CONTRE

Direction, finition, garde au sol, moteur démodé, bruit.