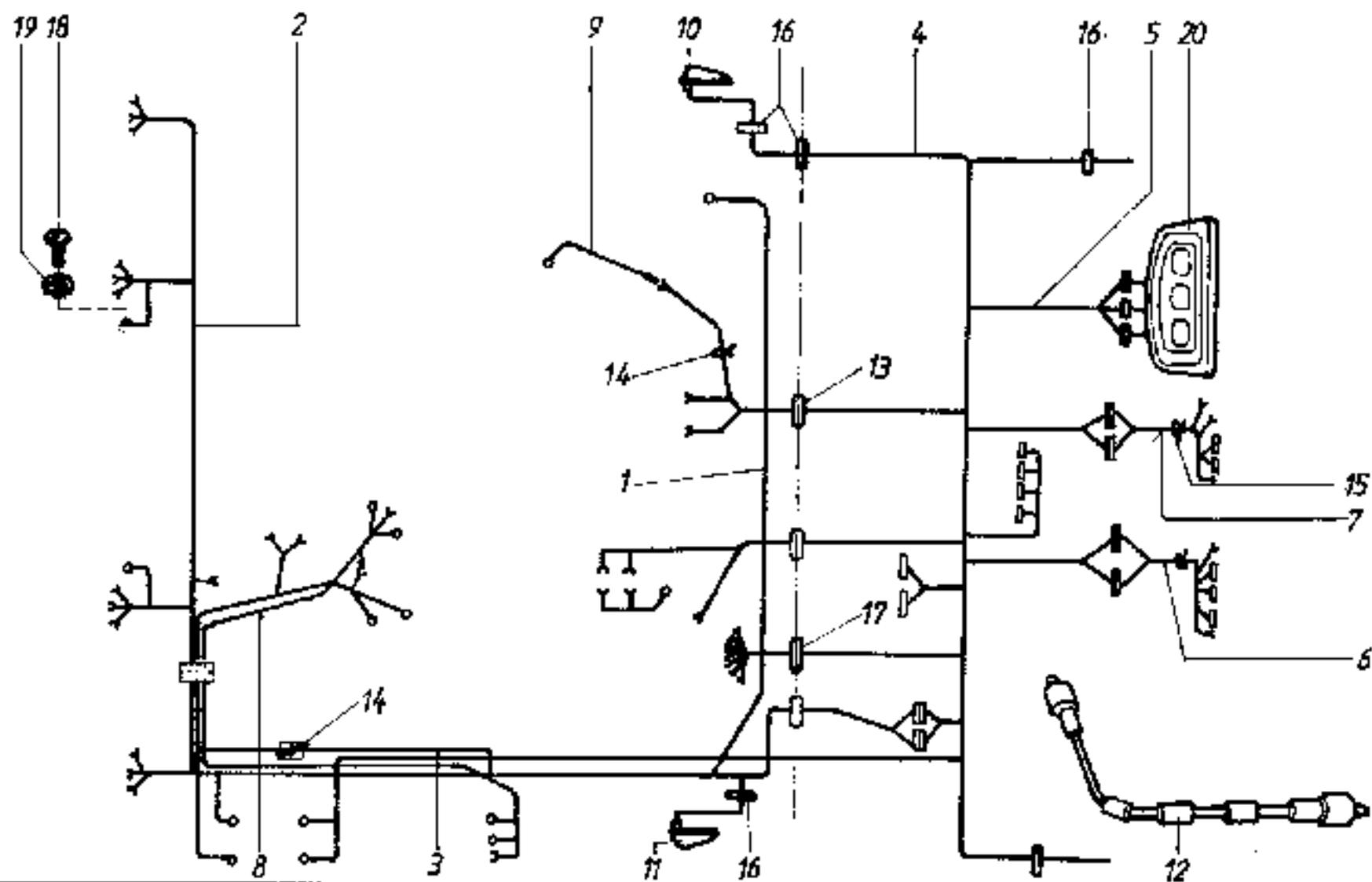


INSTALAȚIE ELECTRICĂ FAȚĂ

ELECTRICAL EQUIPMENT

INSTALLATION ELECTRIQUE AV.

37-00

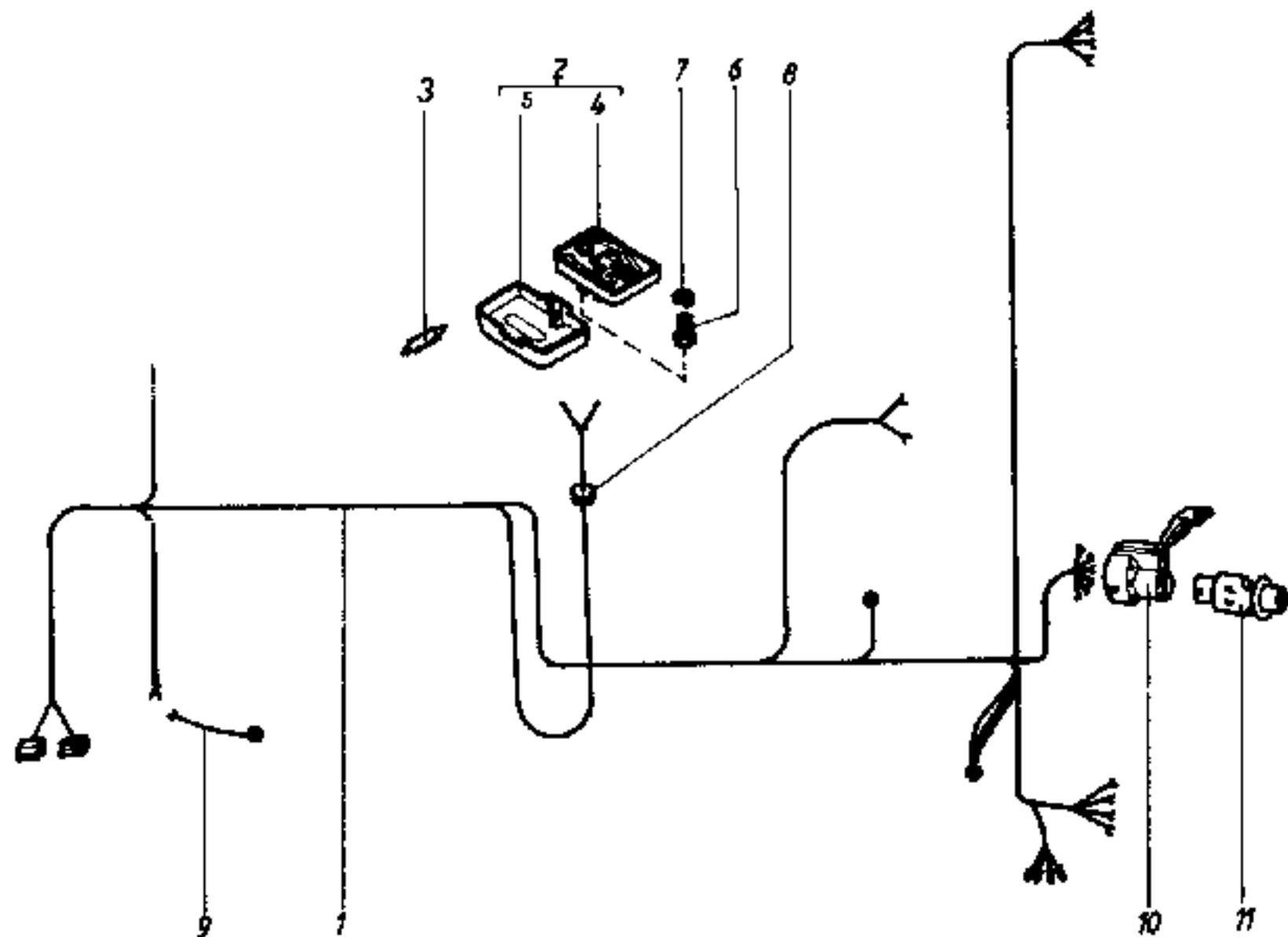


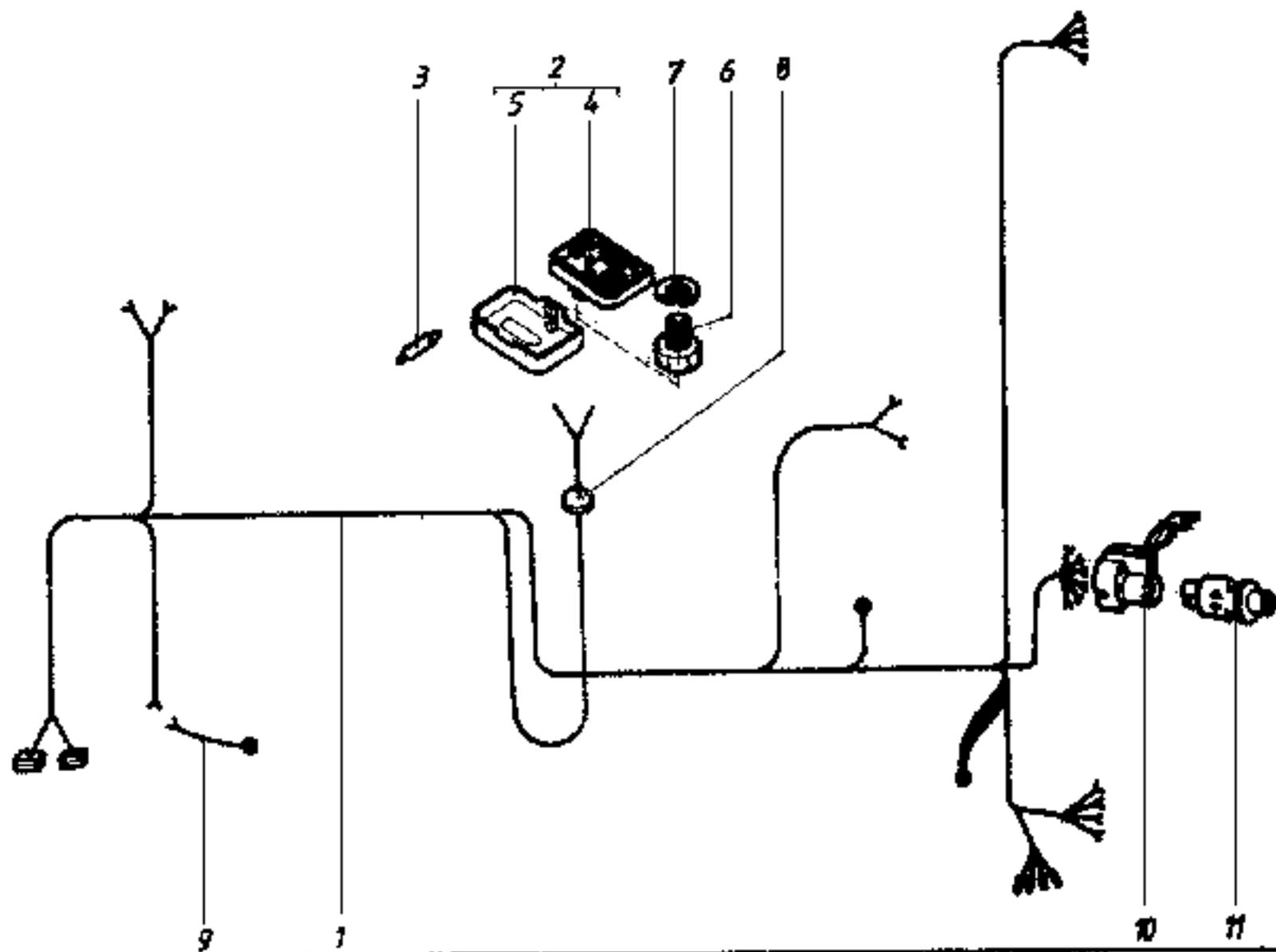
INSTALATIE ELECTRICA FATĂ

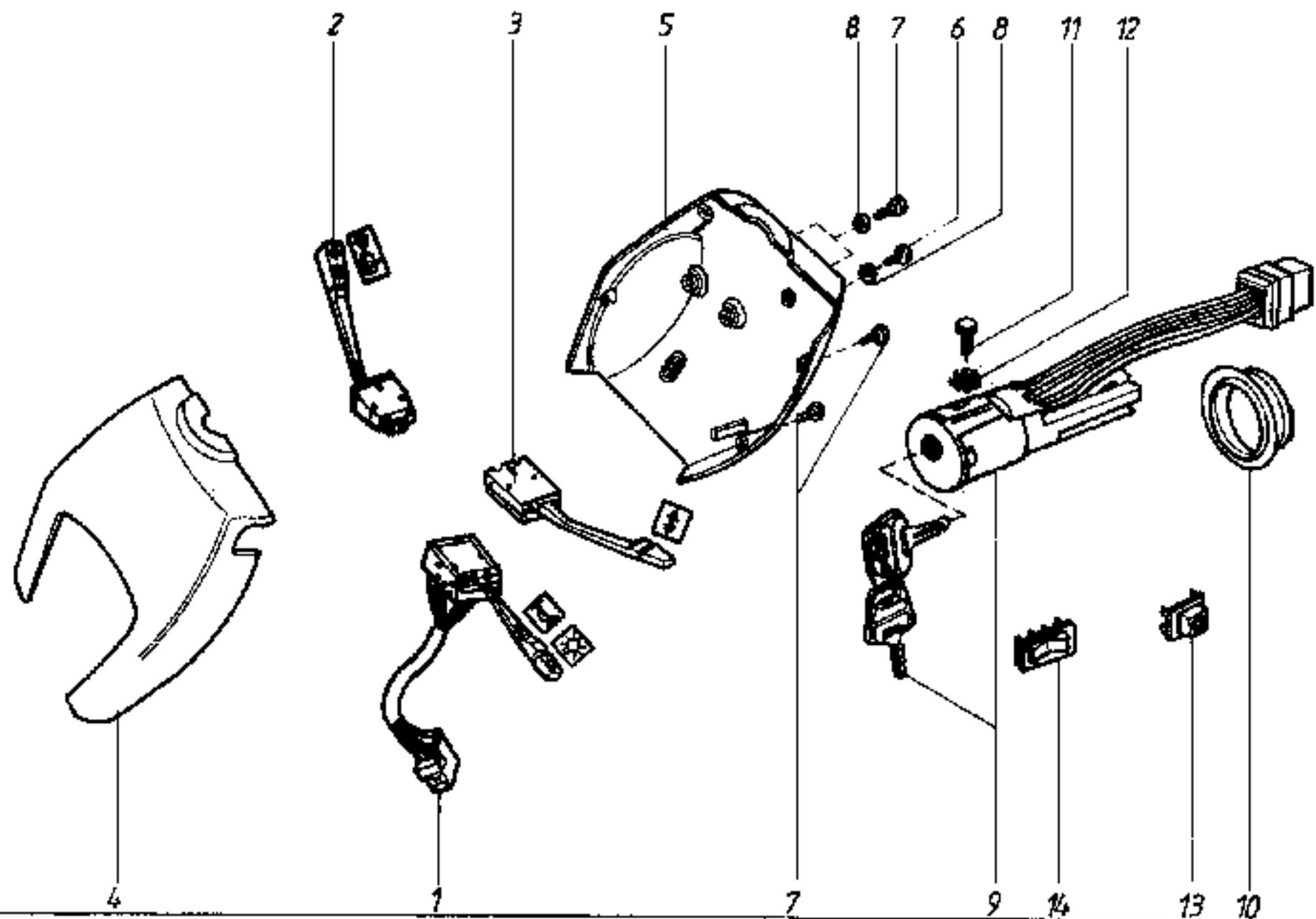
ELECTRICAL EQUIPMENT REAR

INSTALLATION ELECTRIQUE AV.

37-04



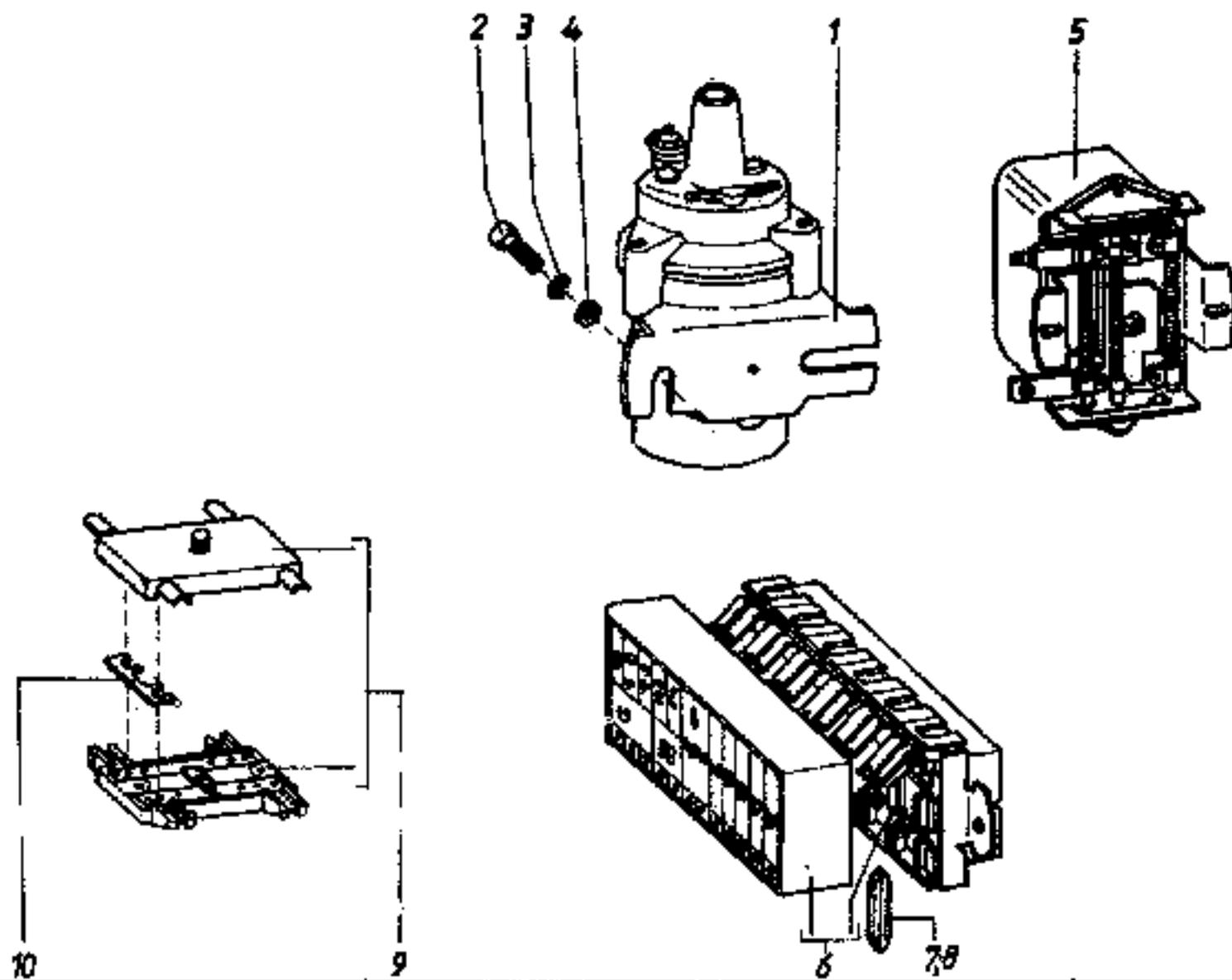


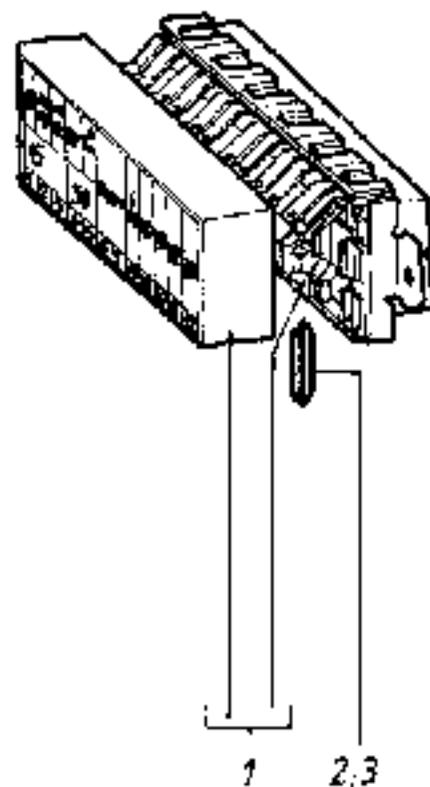
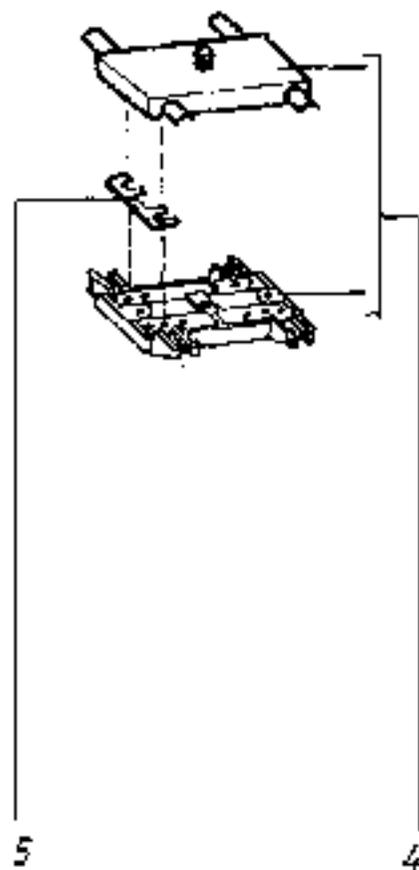


INSTALAȚIE ELECTRICĂ FAȚĂ

FRONT ELECTRICAL SYSTEM

INSTALLATION ELECTRIQUE AV.

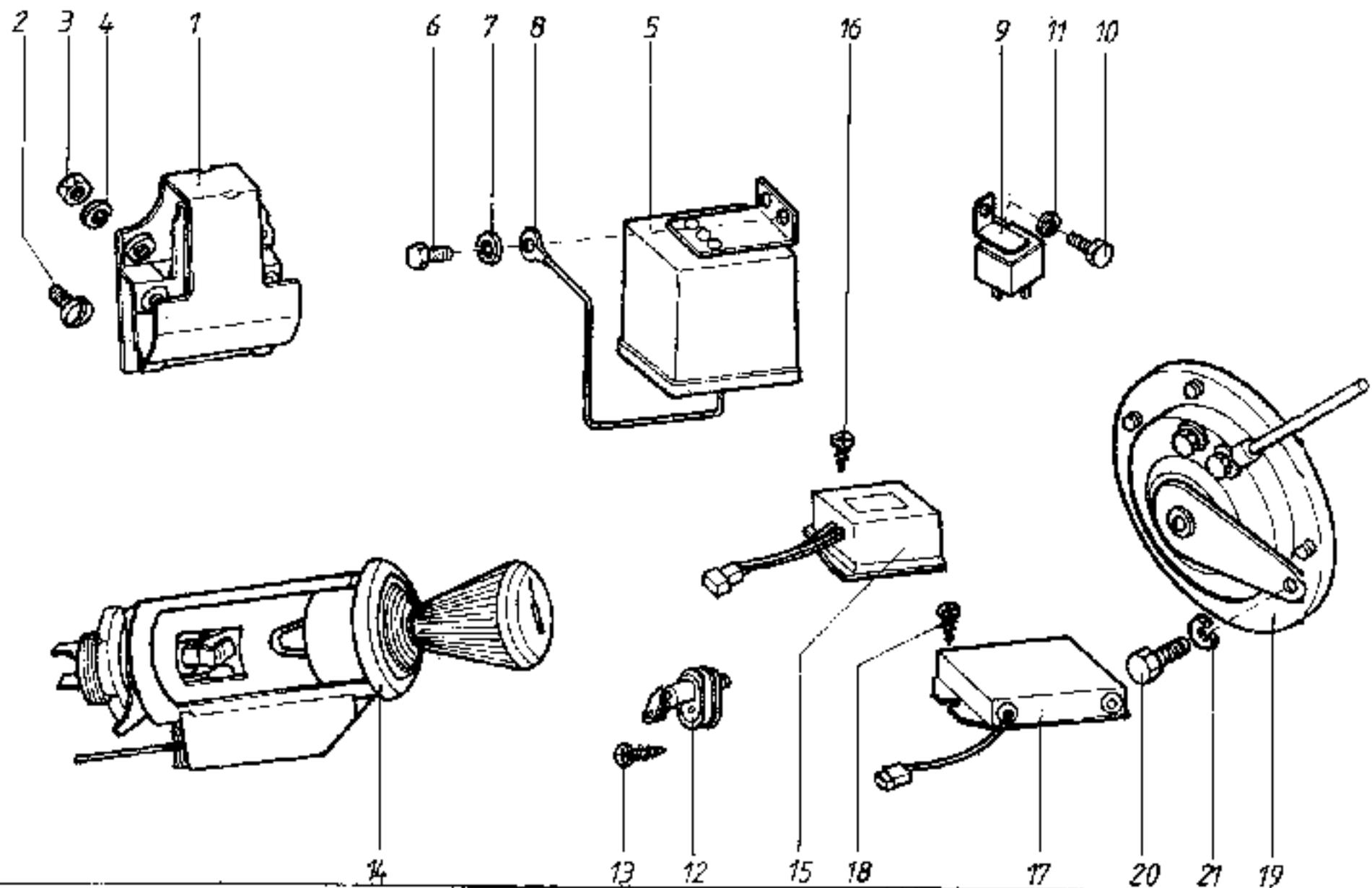


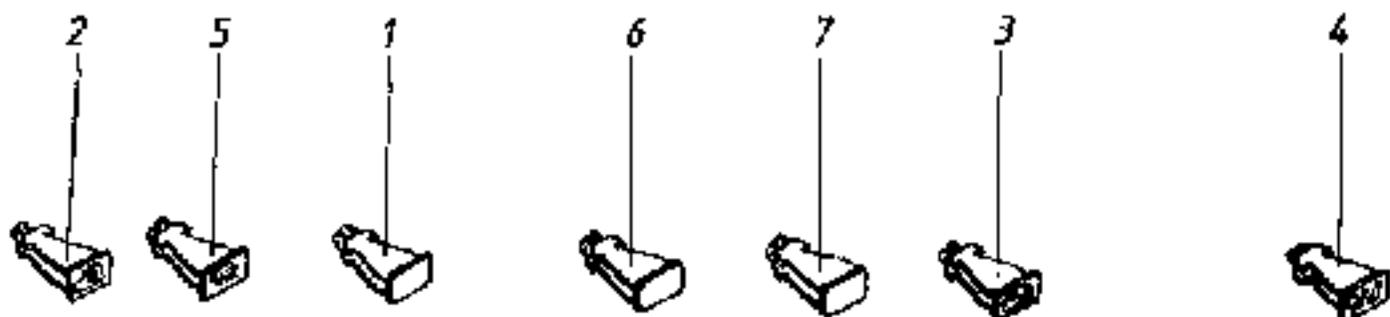


INSTALATIE ELECTRICA FATA

ELECTRICAL EQUIPMENT INSTALLATION ELECTRIQUE AV

37-20.7

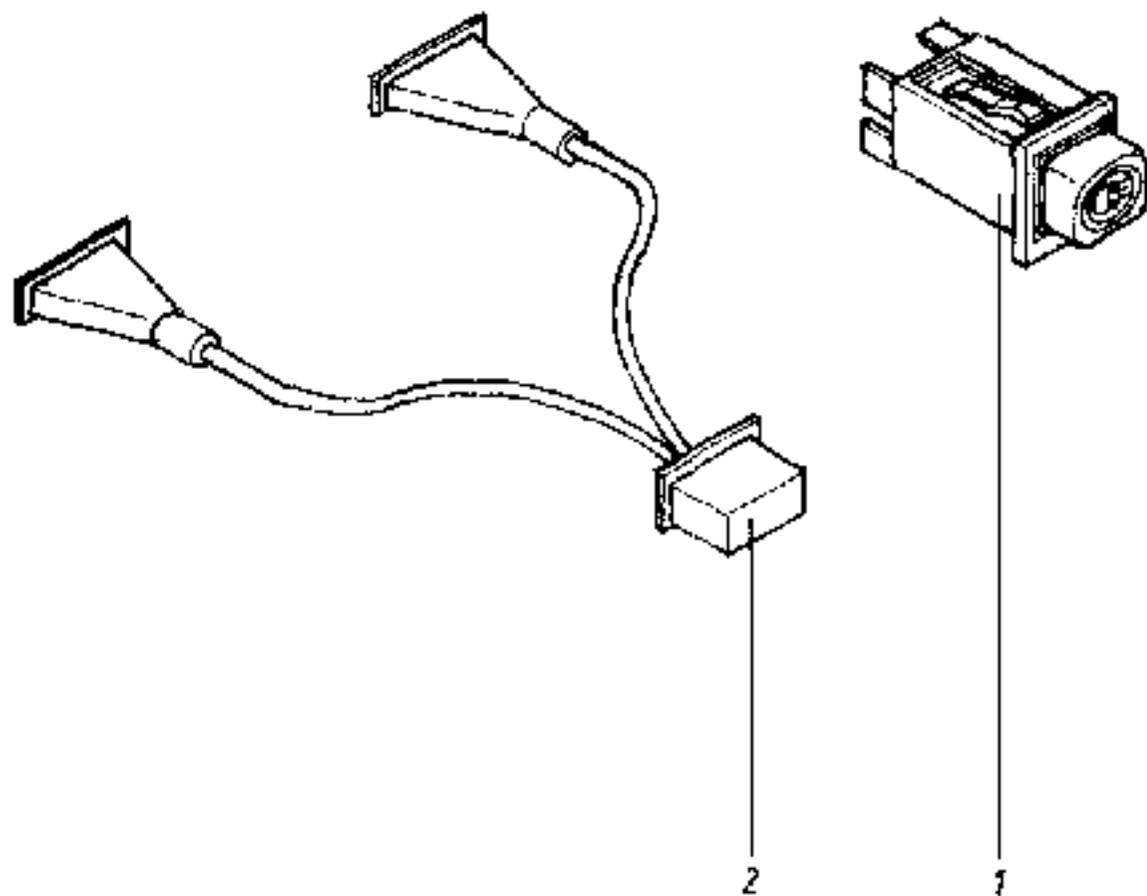




9

8

10

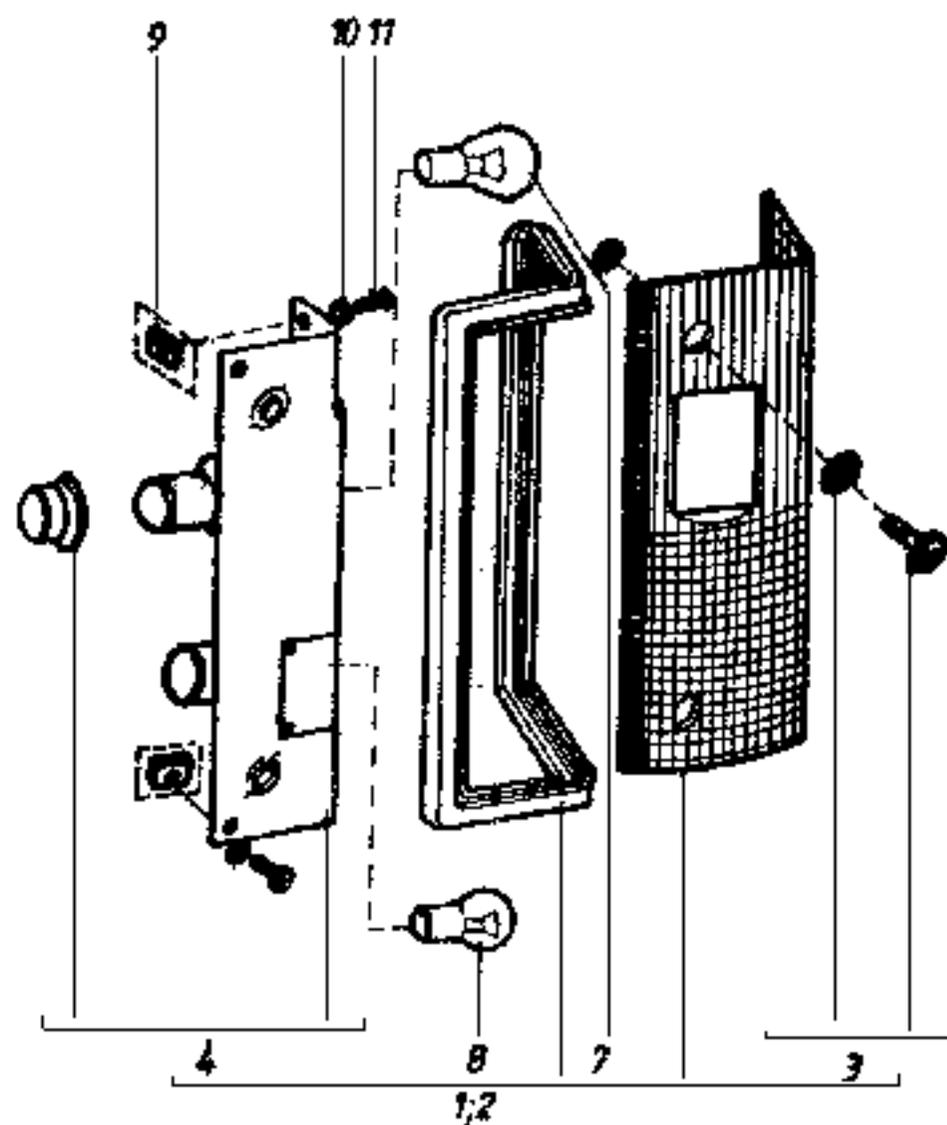


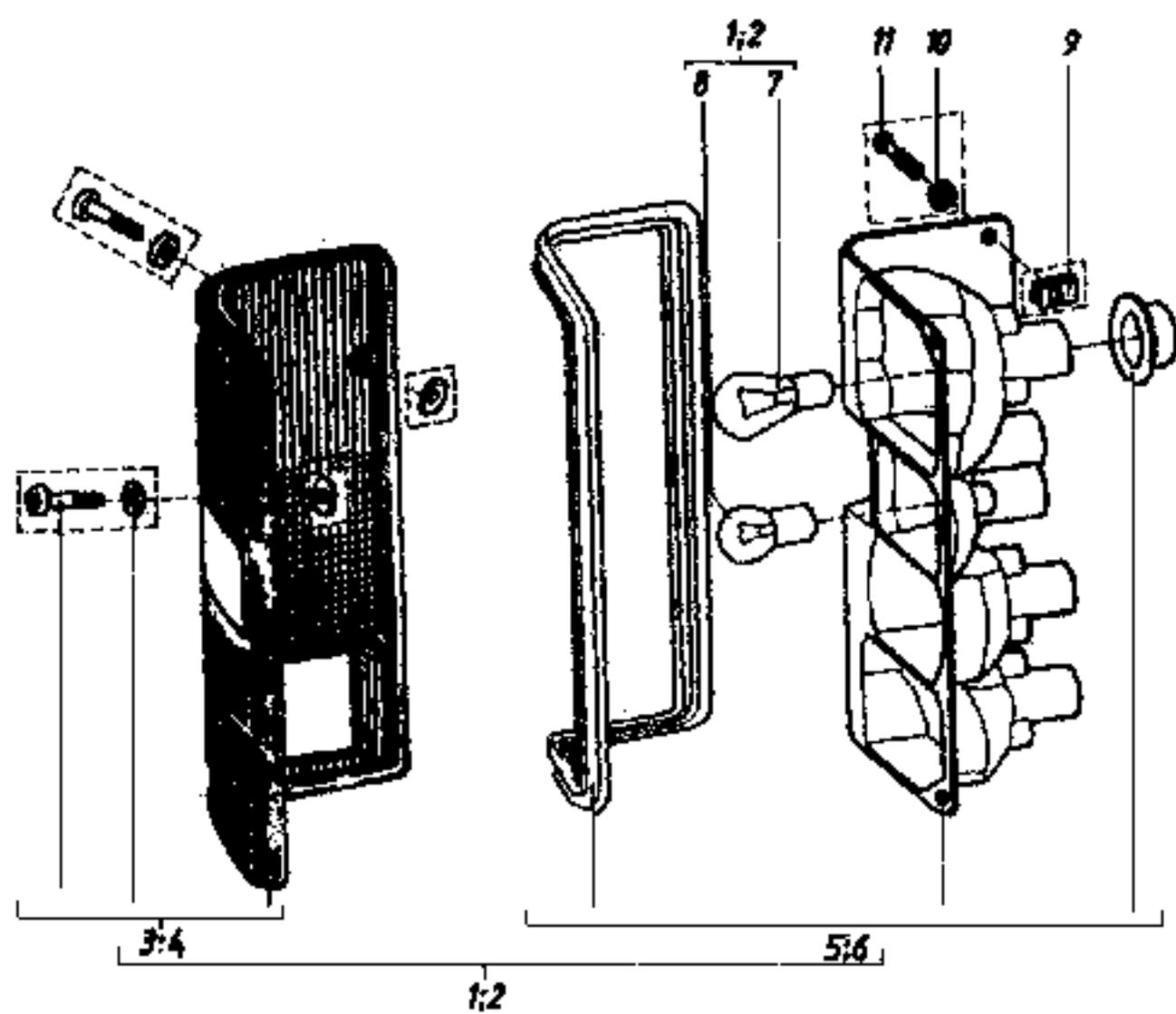
MONTAJ LANTERNA CEATA SPATE

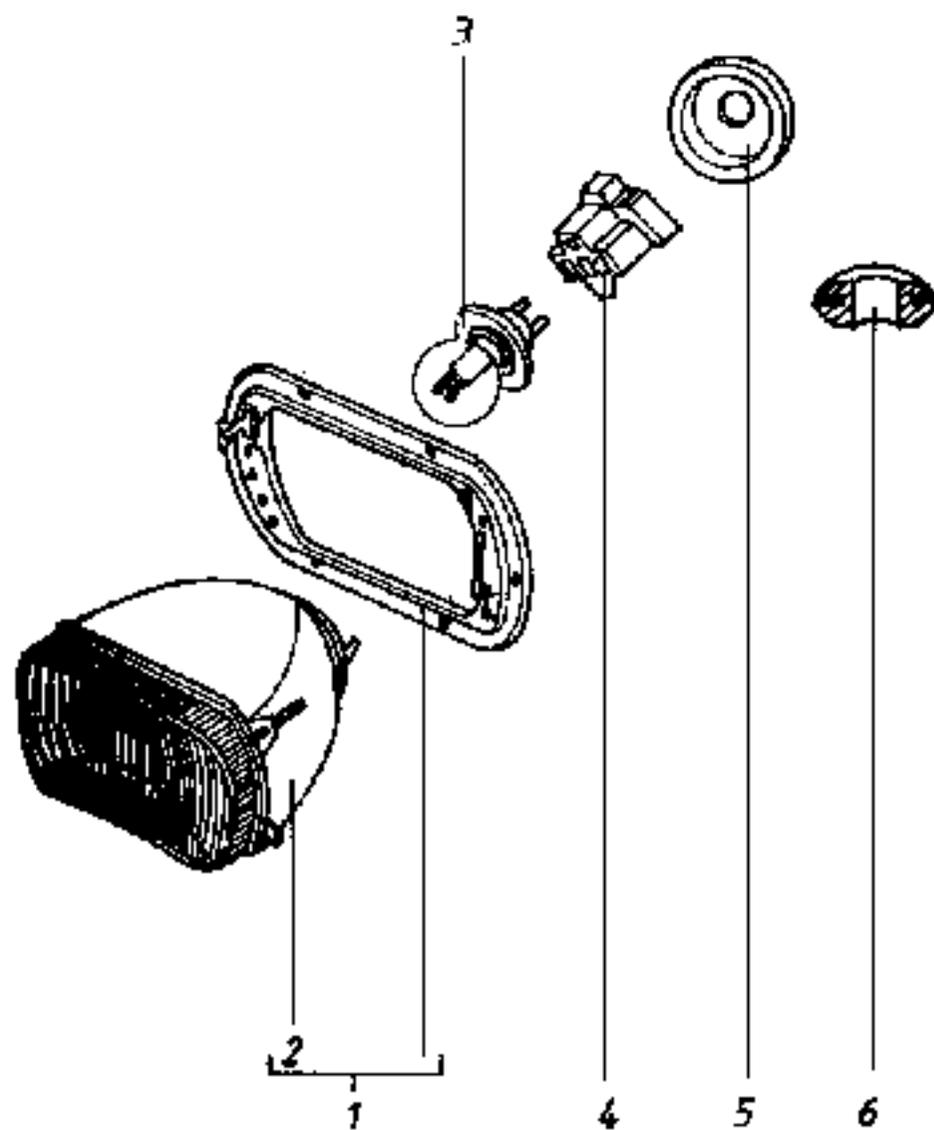
REAR FOG LAMP MOUNTING

MONTAGE ANTIBROUILLARD AR.

37-37





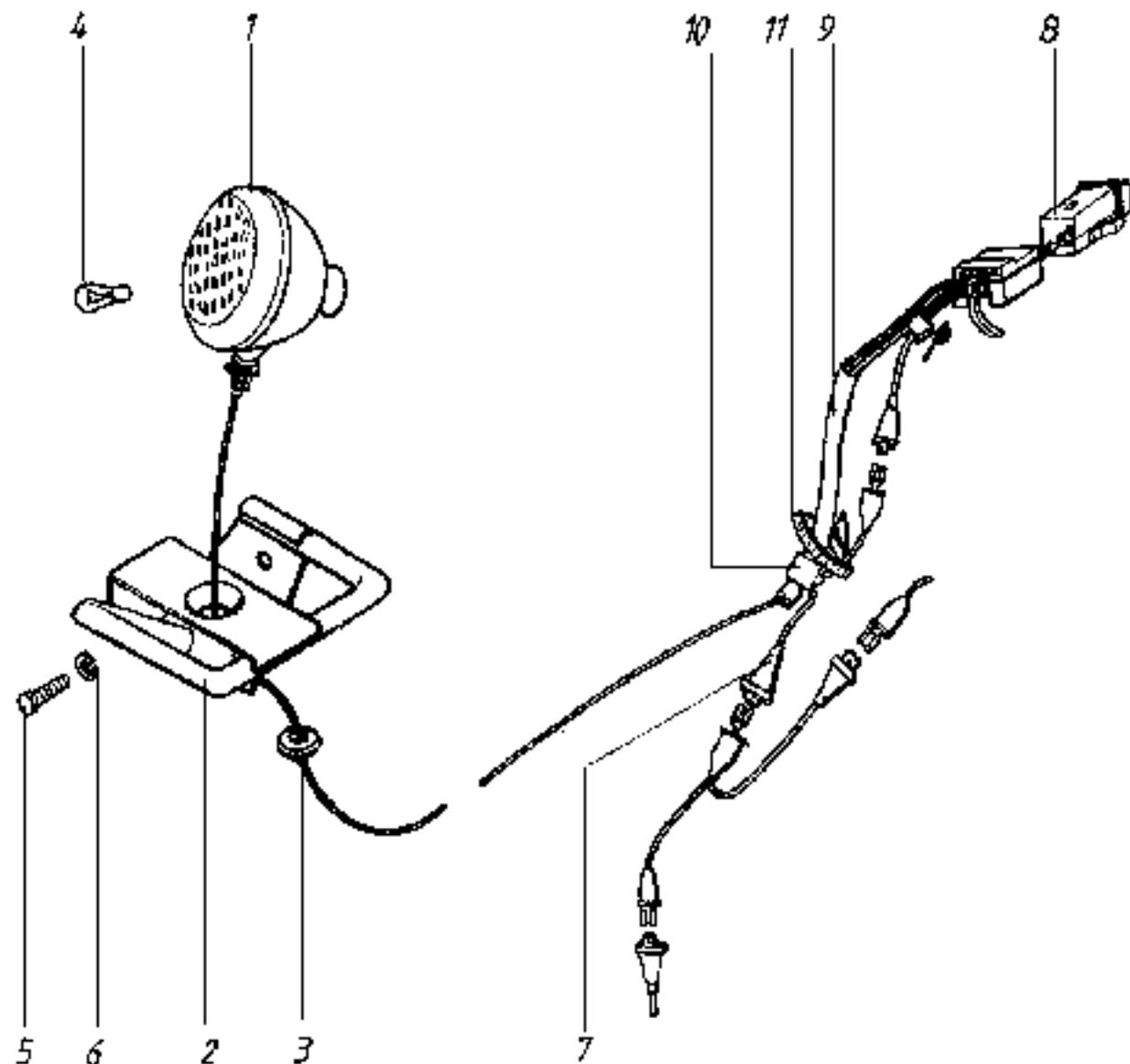


MONTAJ FAR PRINCIPAL

MAIN HEADLAMP MOUNTING

MONTAGE PHARE PRINCIPAL

37-60

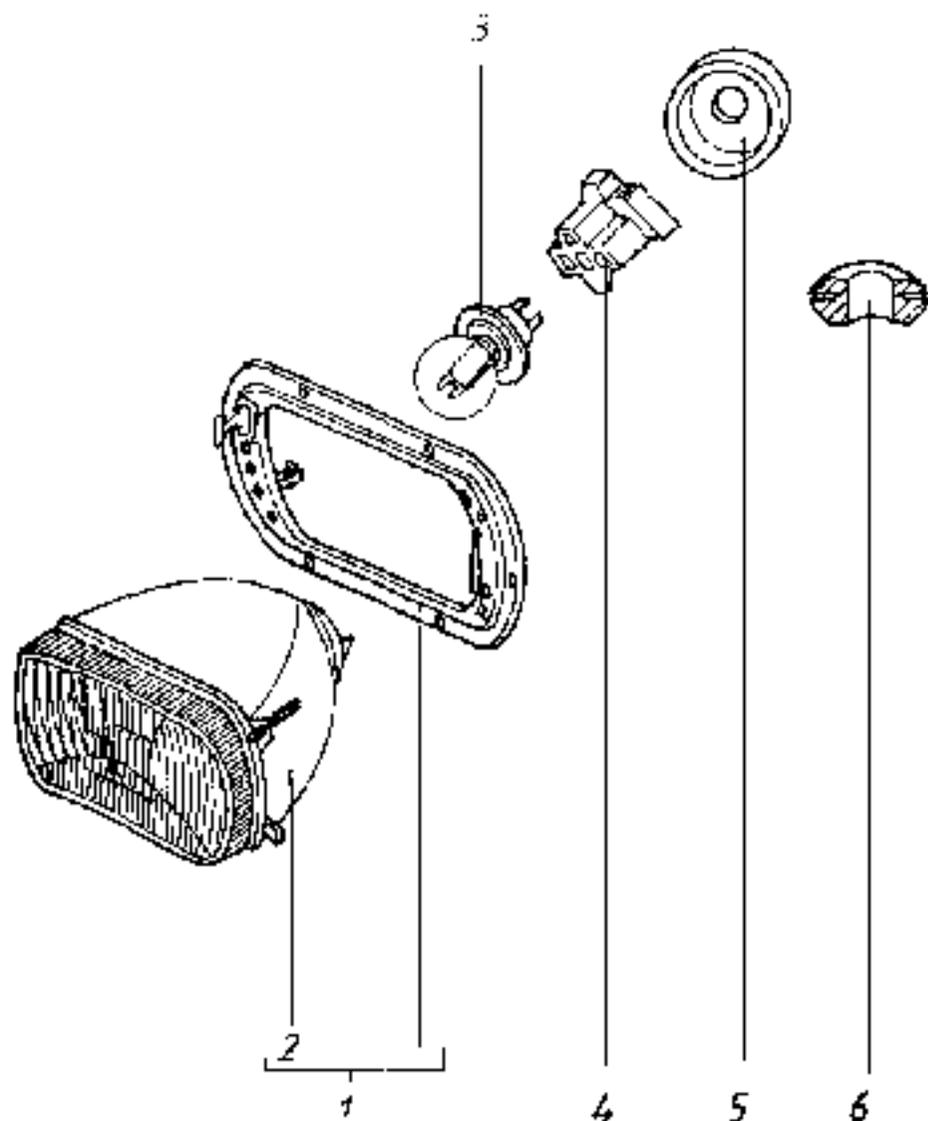


MONTAJ FAR PROJECTOR

PROJECTOR MOUNTING

MONTAGE PROJECTEUR

37-60.1

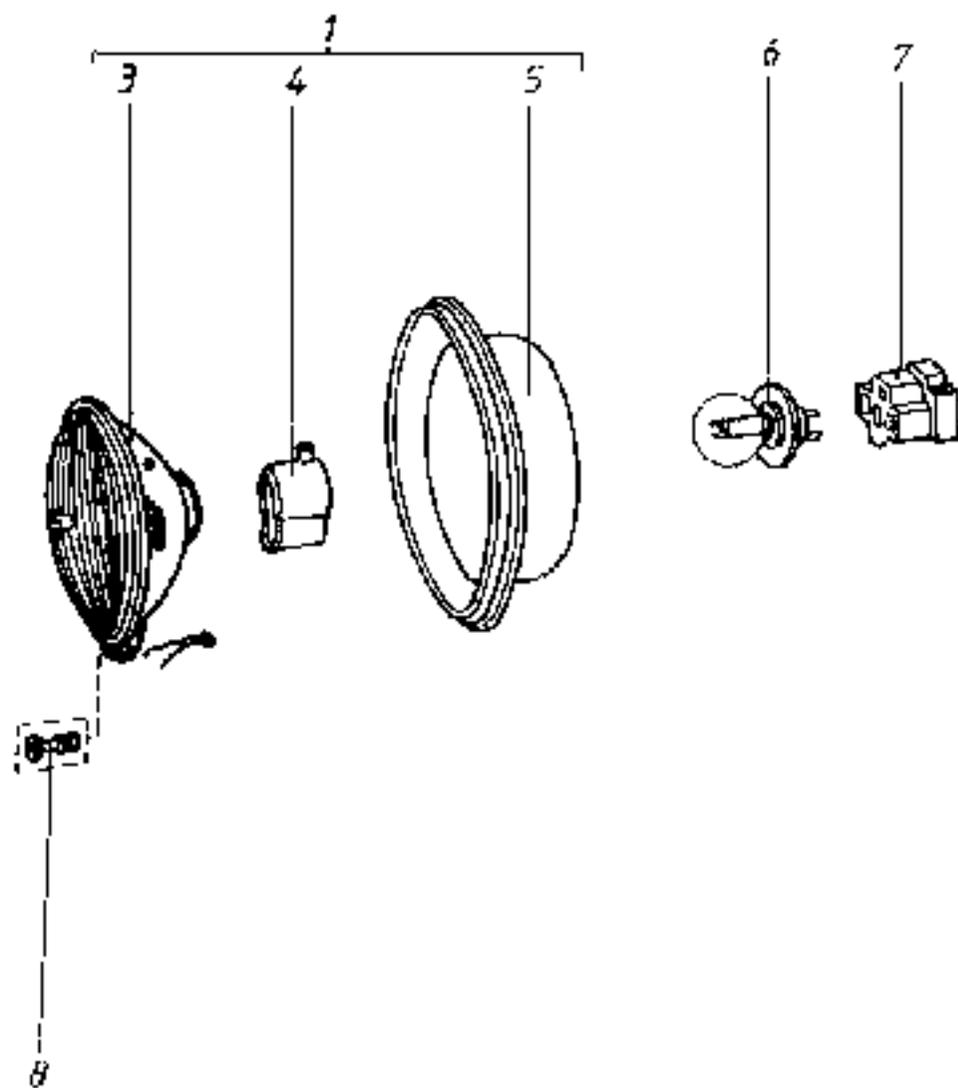


MONTAJ FAR PRINCIPAL

MAIN HEADLAMP MOUNTING.

MONTAGE PHARE PRINCIPAL

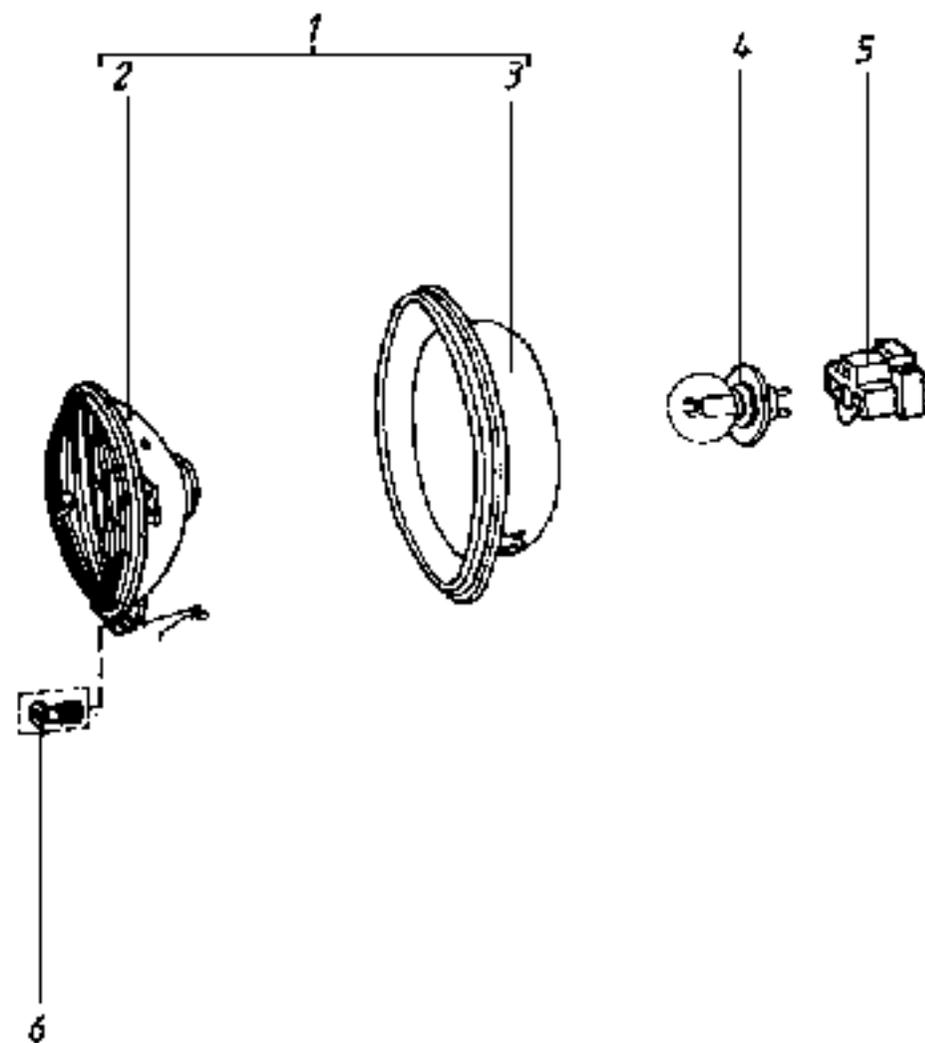
37-62



MONTAJ FAR PRINCIPAL

MAIN HEADLAMP MOUNTING

MONTAGE PHARE PRINCIPAL

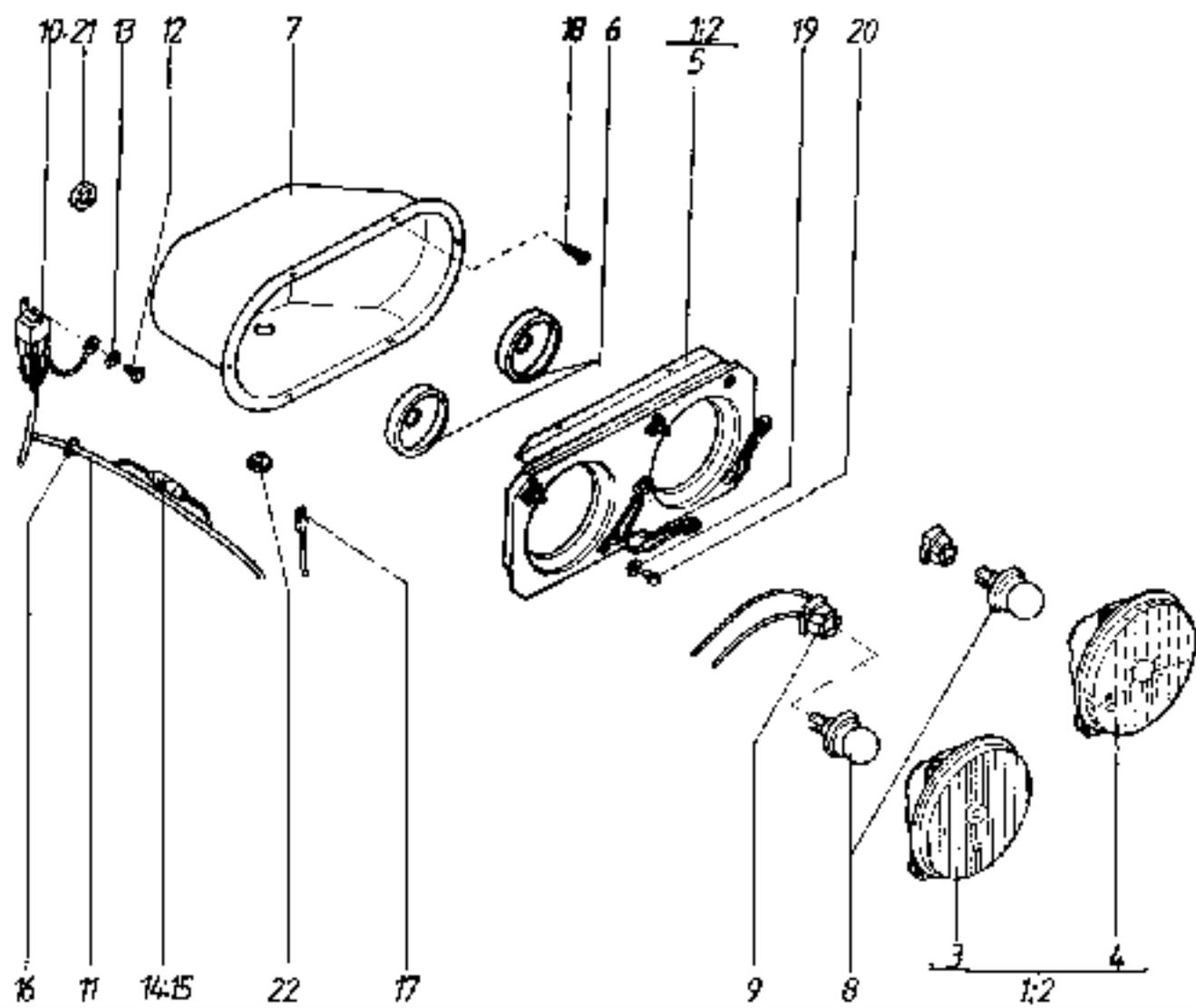


MONTAJ FAR PRINCIPAL

MAIN HEADLAMP MOU

MONTAGE PHARE PRINCIPAL

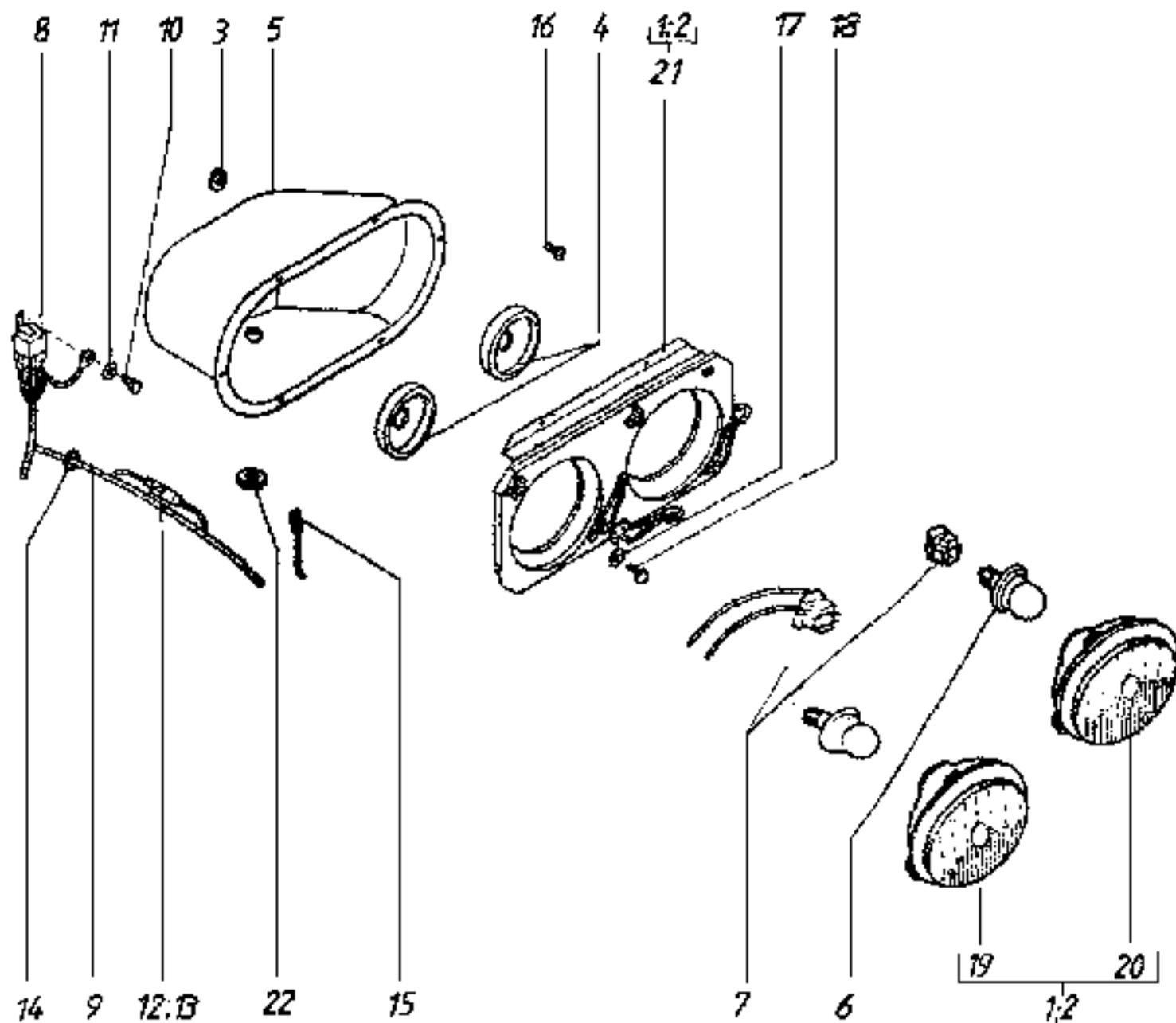
37-67



MONTAJ FARURI DUBLE

DUAL HEADLAMPS MOUNTING

MONTAGE PHARE DOUBLE

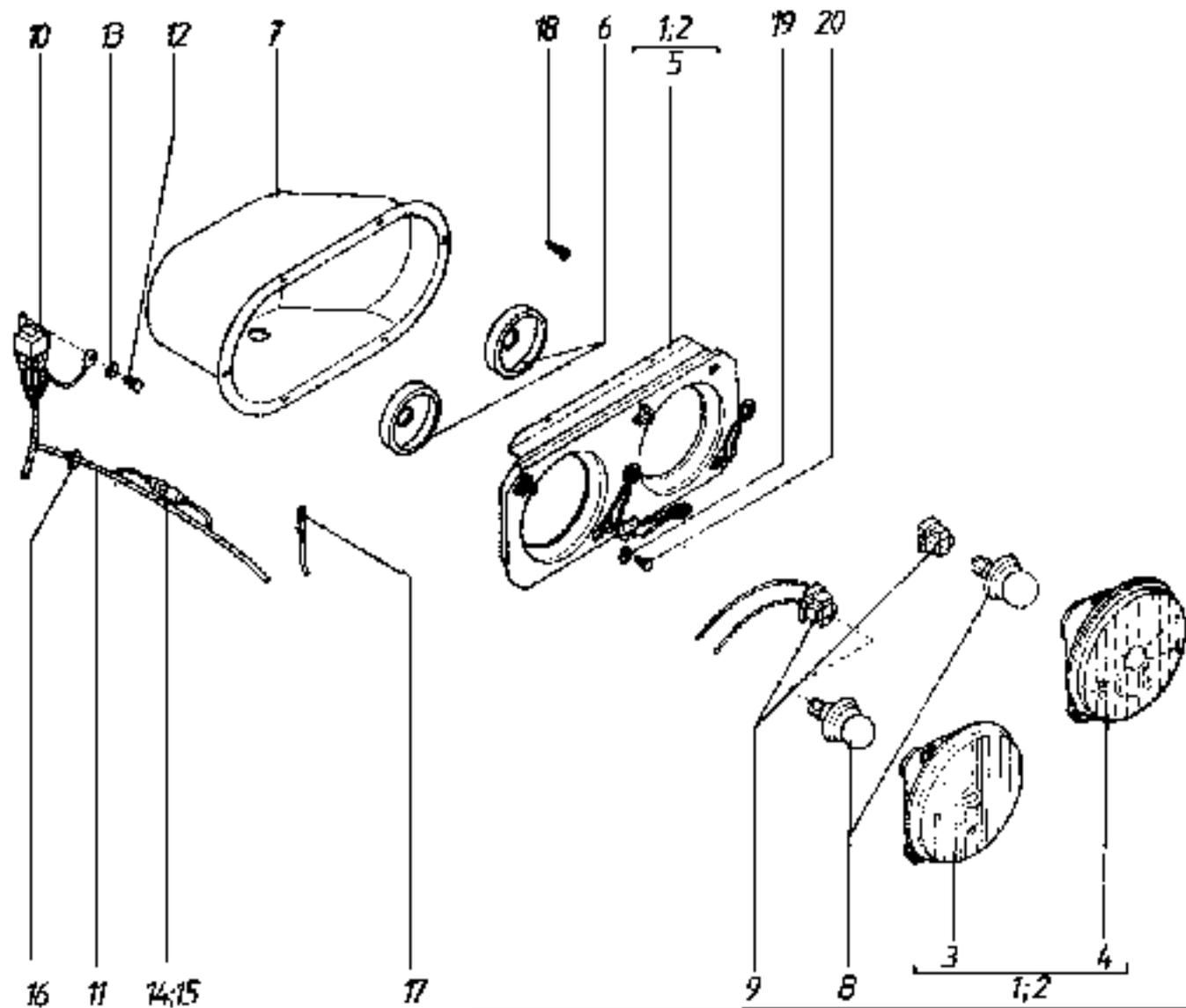


FARURI DUBLE

DUAL HEADLAMPS MOUNTING

MONTAGE PHARE DOUBLE

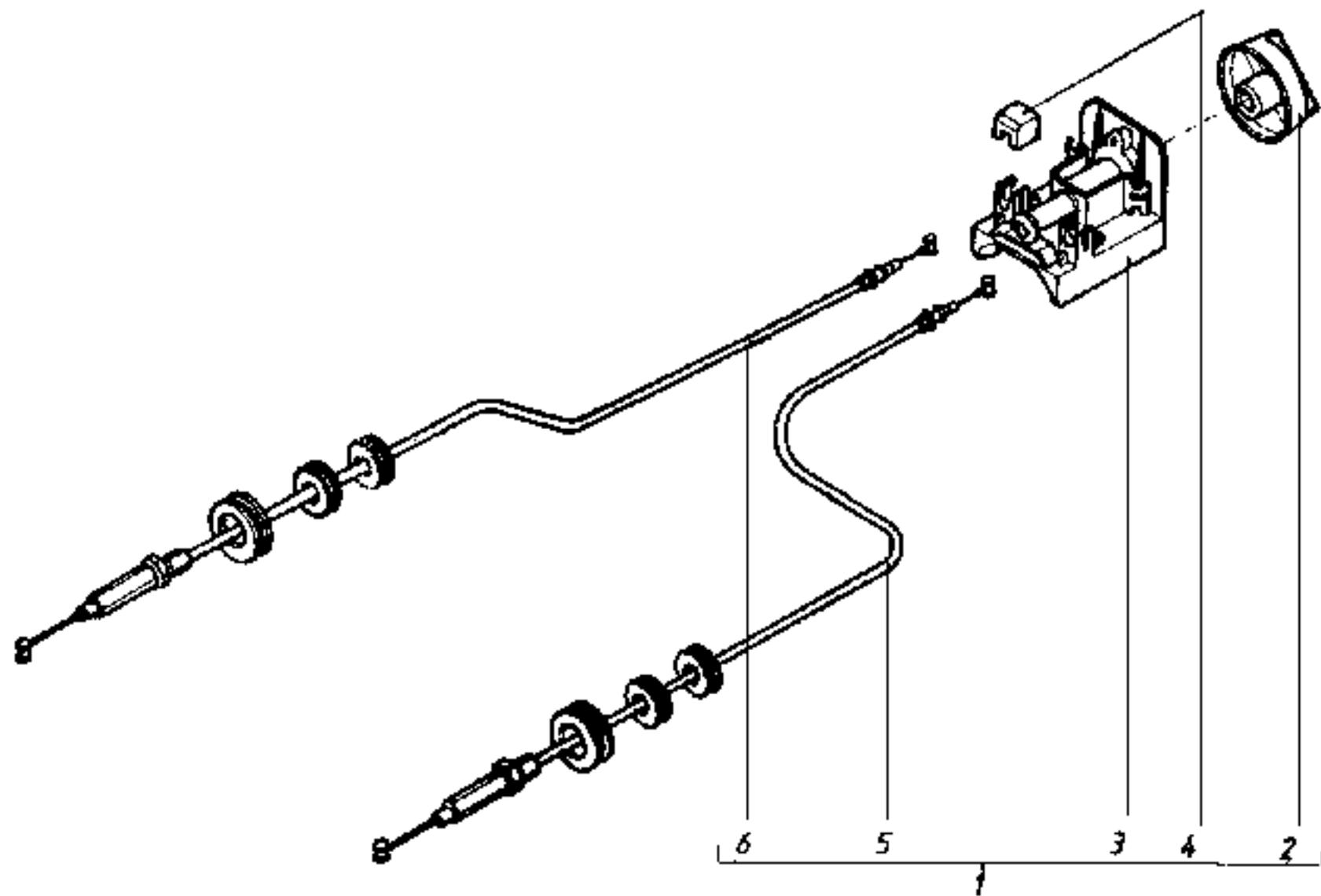
37-70.1



MONTAJ FARURI DUBLE

DUAL HEADLAMPS MOUNTING

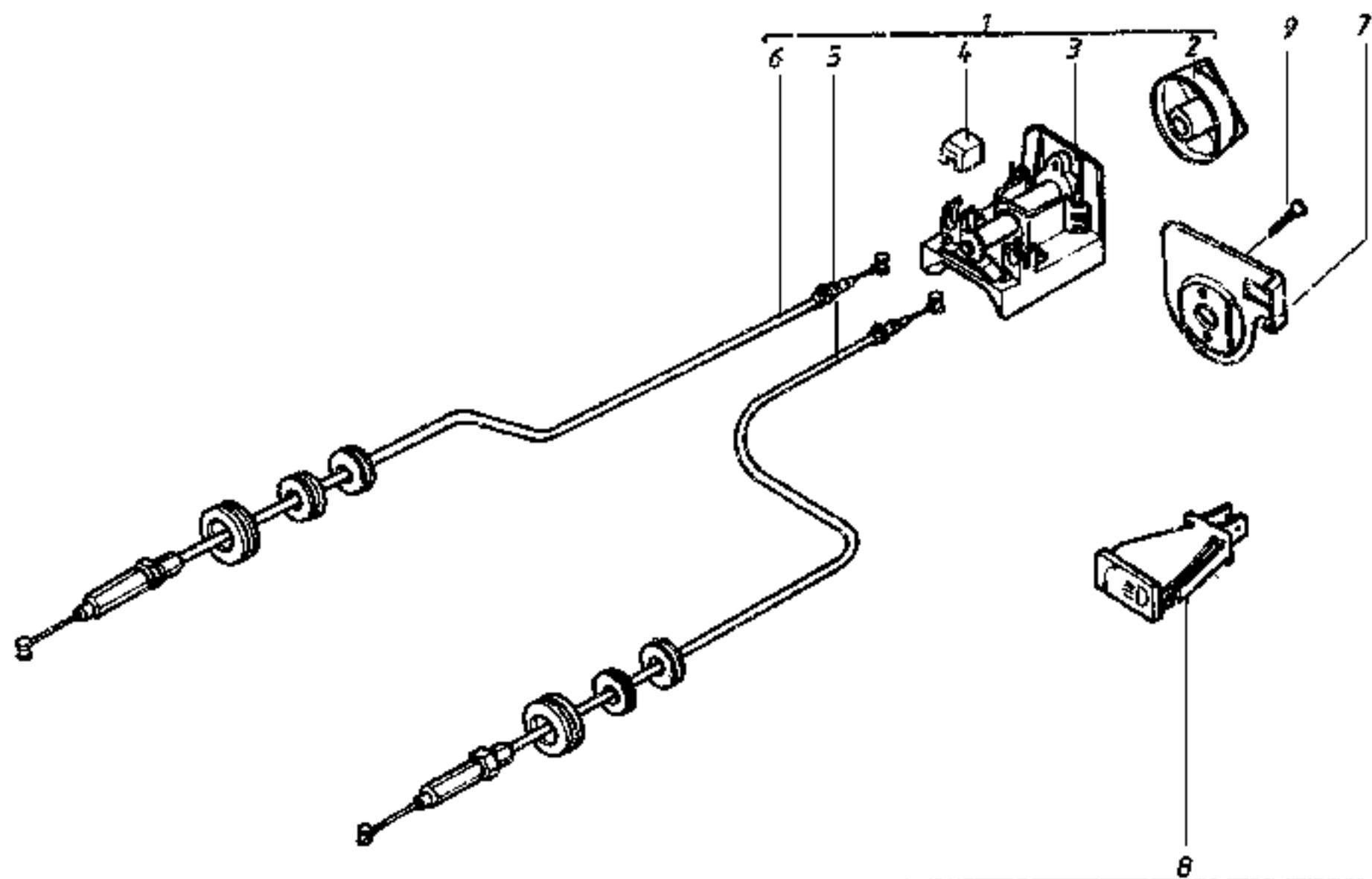
MONTAGE PHARE DOUBLE



MONTAJ COMANDĂ
REGLAJ FARURI

HEADLAMPS ADJUSTING
CONTROL MOUNTING

MONTAGE COMMANDE
RÉGLAGE PHARES

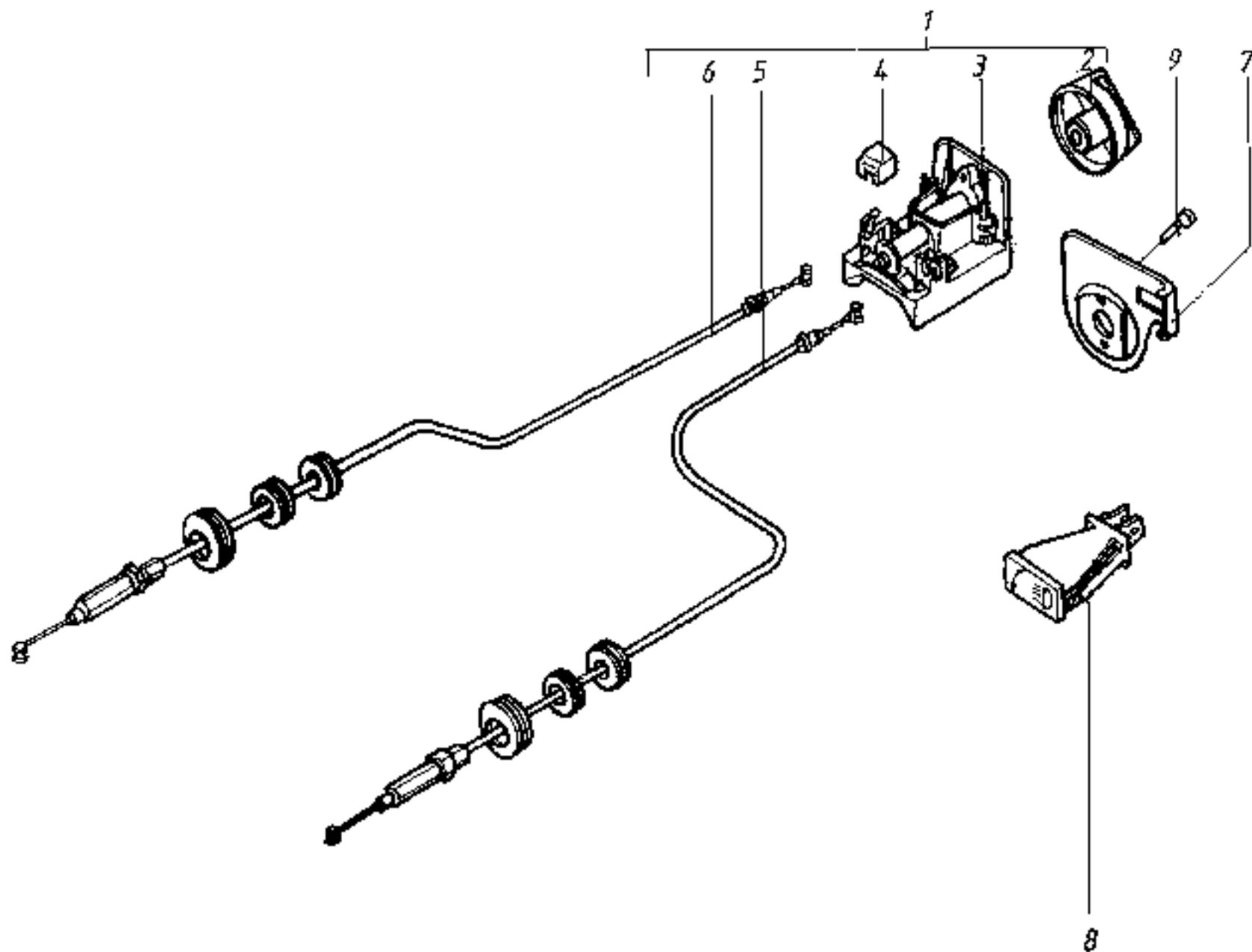


MONTAJ COMANDA
REGLAJ FARURI

HEADLAMPS ADJUSTING
CONTROL MOUNTING

MONTAGE COMMANDE
REGLAGE PHARES

37-72.1

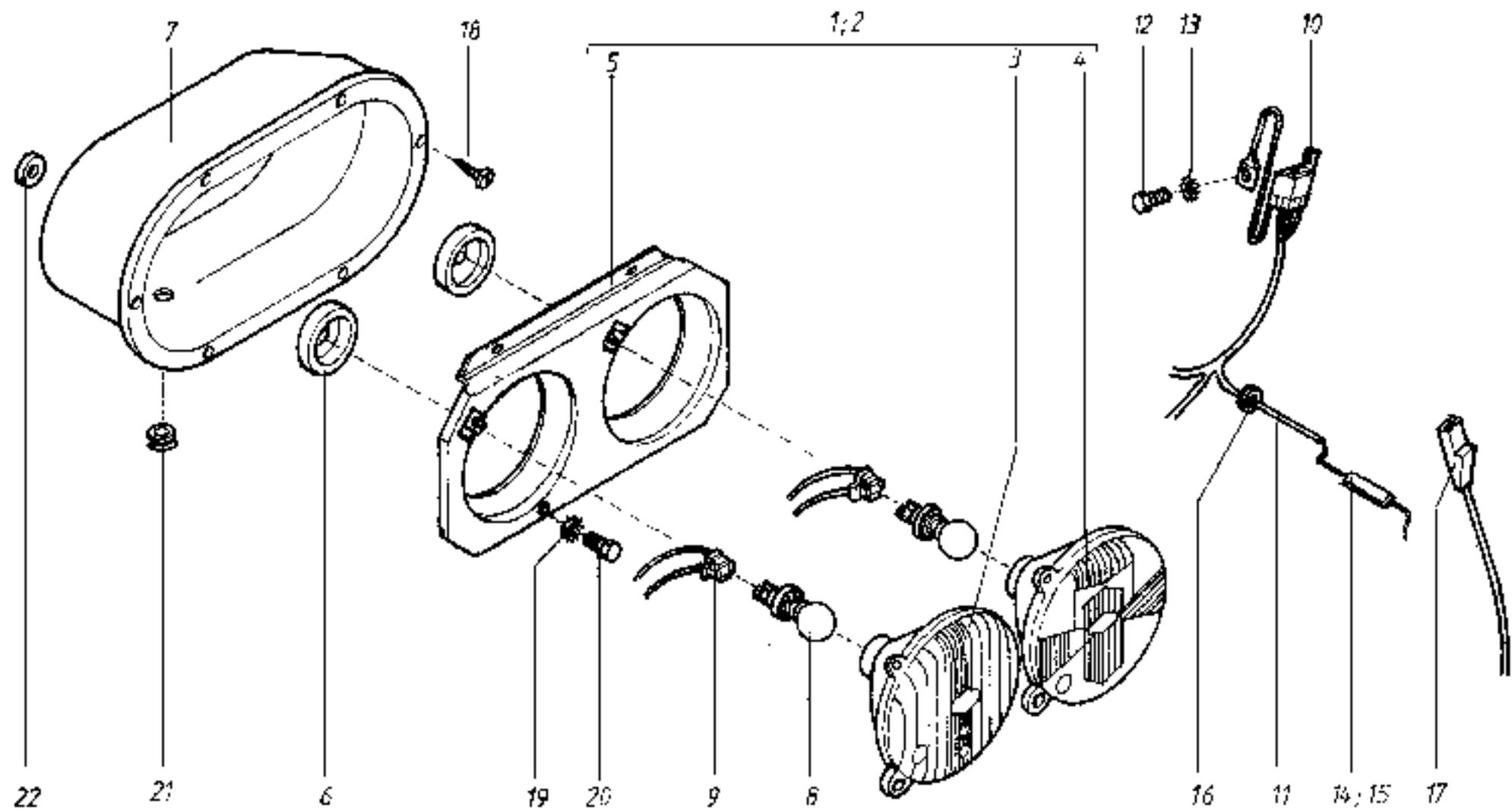


MONTAJ COMANDĂ REGLAJ FARURI

HEADLAMPS ADJUSTING CONTROL
MOUNTING

MONTAGE L'COMMANDE REGLAGE
PHARES

37-72.2

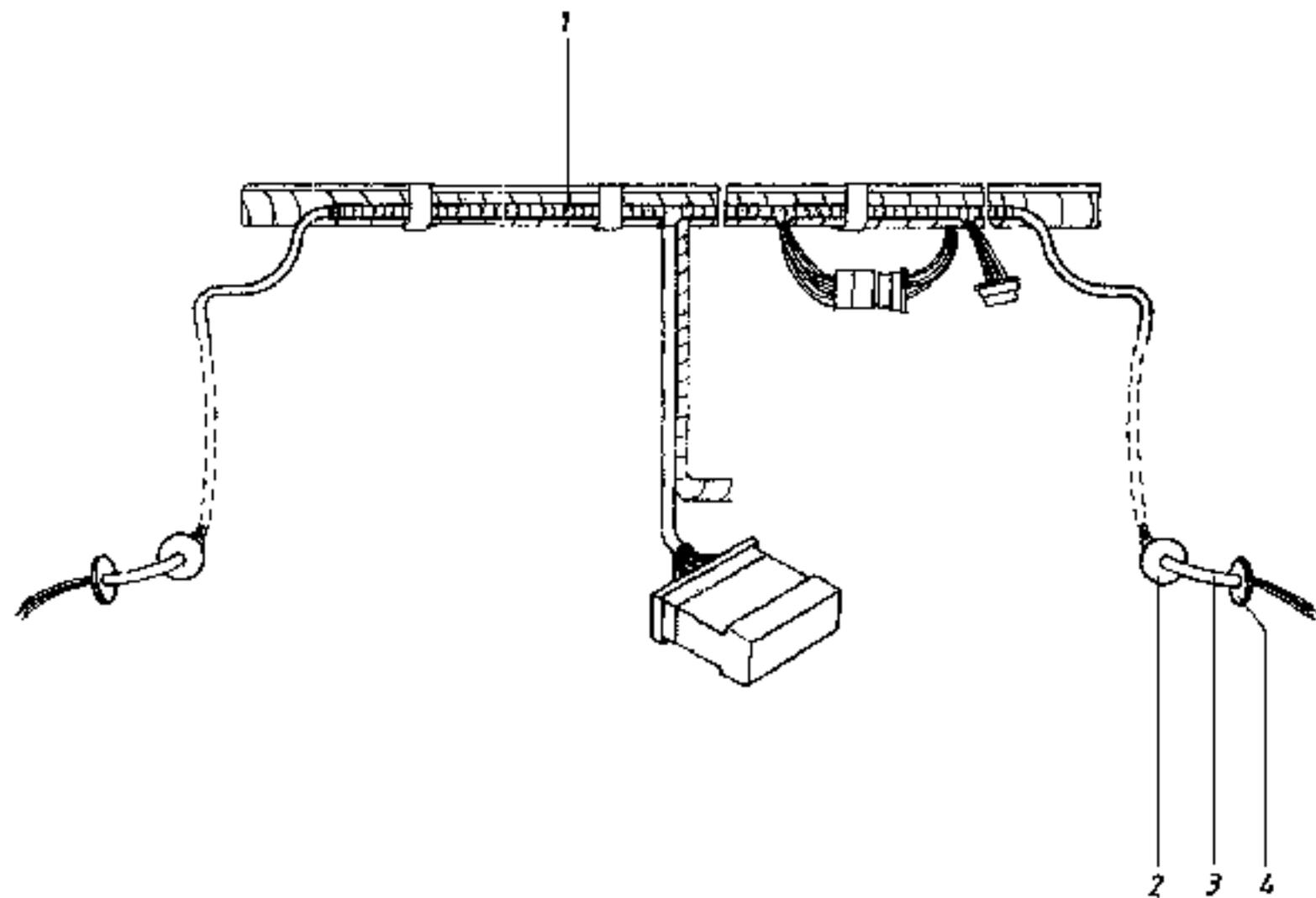


MONTAJ FARURI DUBLE

DUAL HEADLAMPS MOUNTING

MONTAGE PHARE DOUBLE

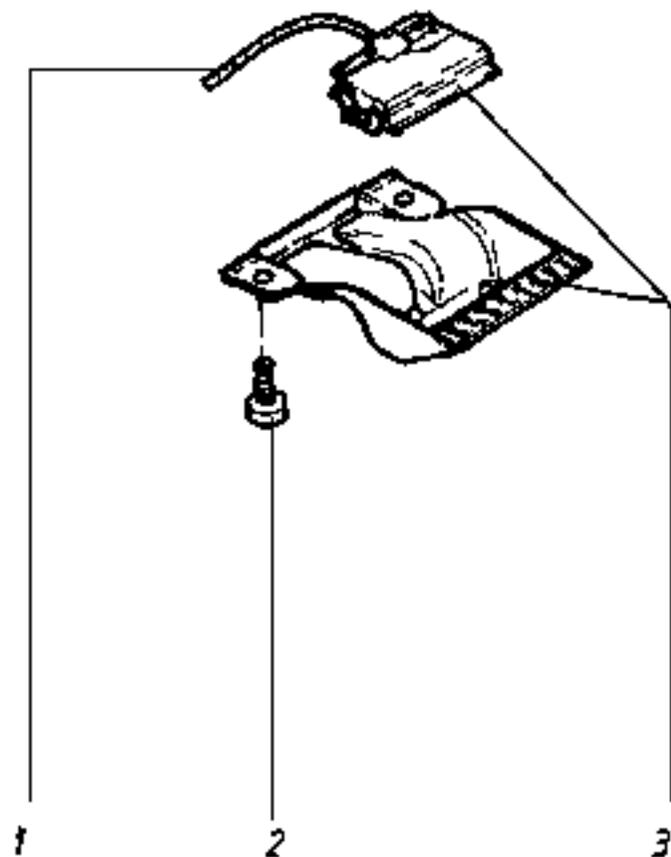
37-73

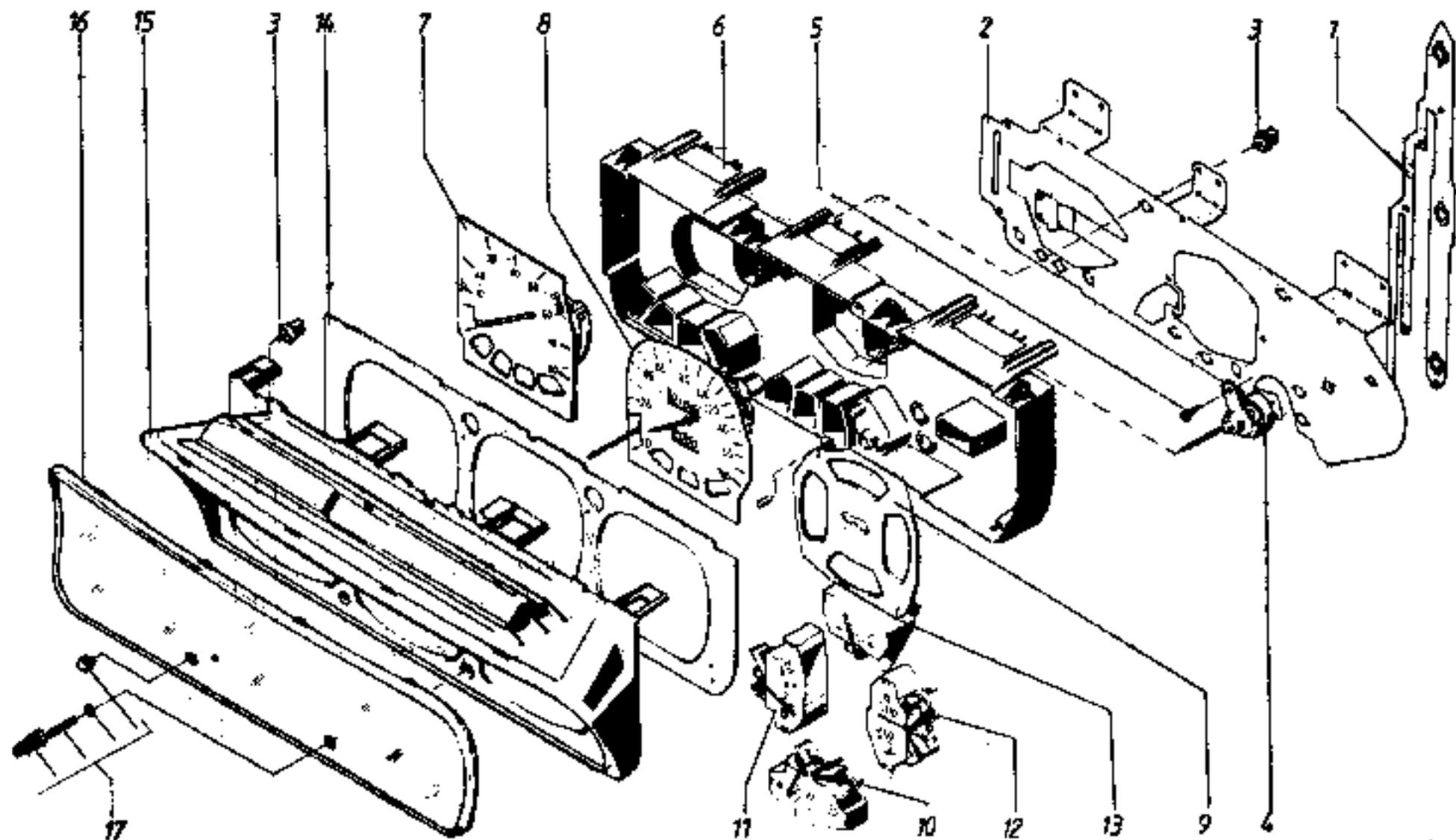


MONTAJ ADAPTARE RADIOCASETOFON

RADIO-CASSETRECORDER ADAPTING

CABLAGE ADAPTATION RADIOCASETT

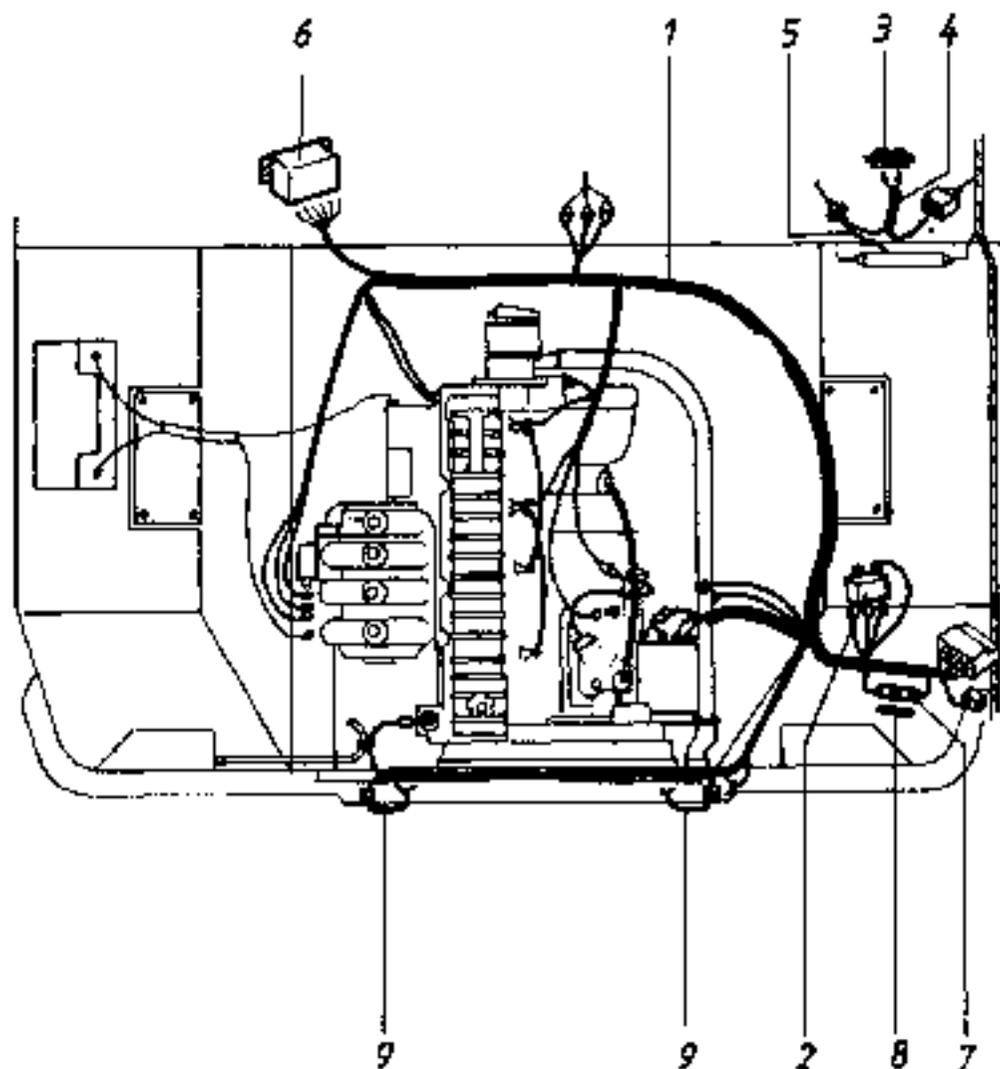




TABLOU BORD

INSTRUMENT PANEL

TABLEAU DE BORD

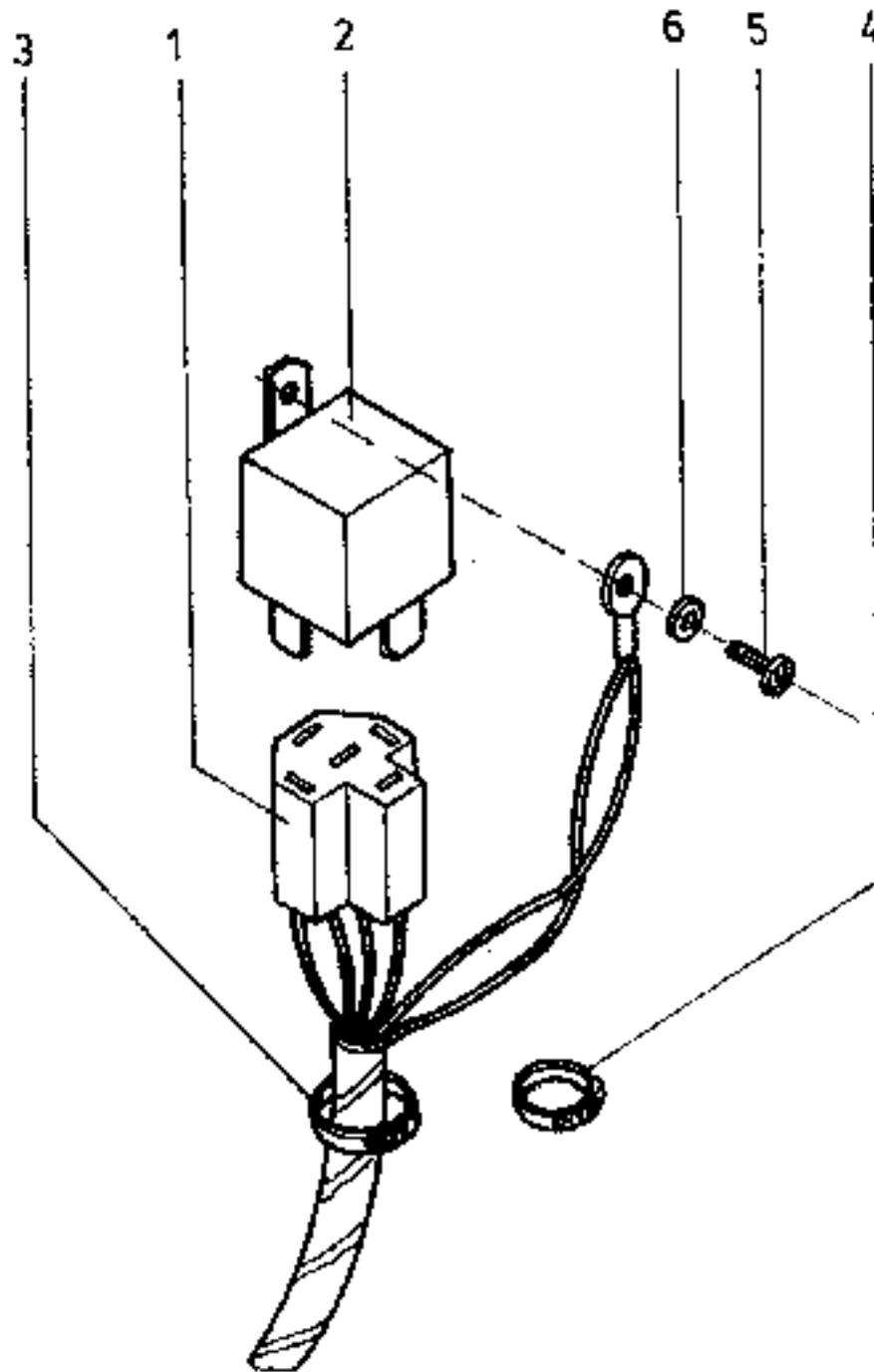


ADAPTARE MOTOR RENAULT
DIESEL 1,9l

ADAPTATION ENGINE RENAULT
DIESEL 1,9l

ADAPTATION MOTEUR RENAULT
DIESEL 1,9l

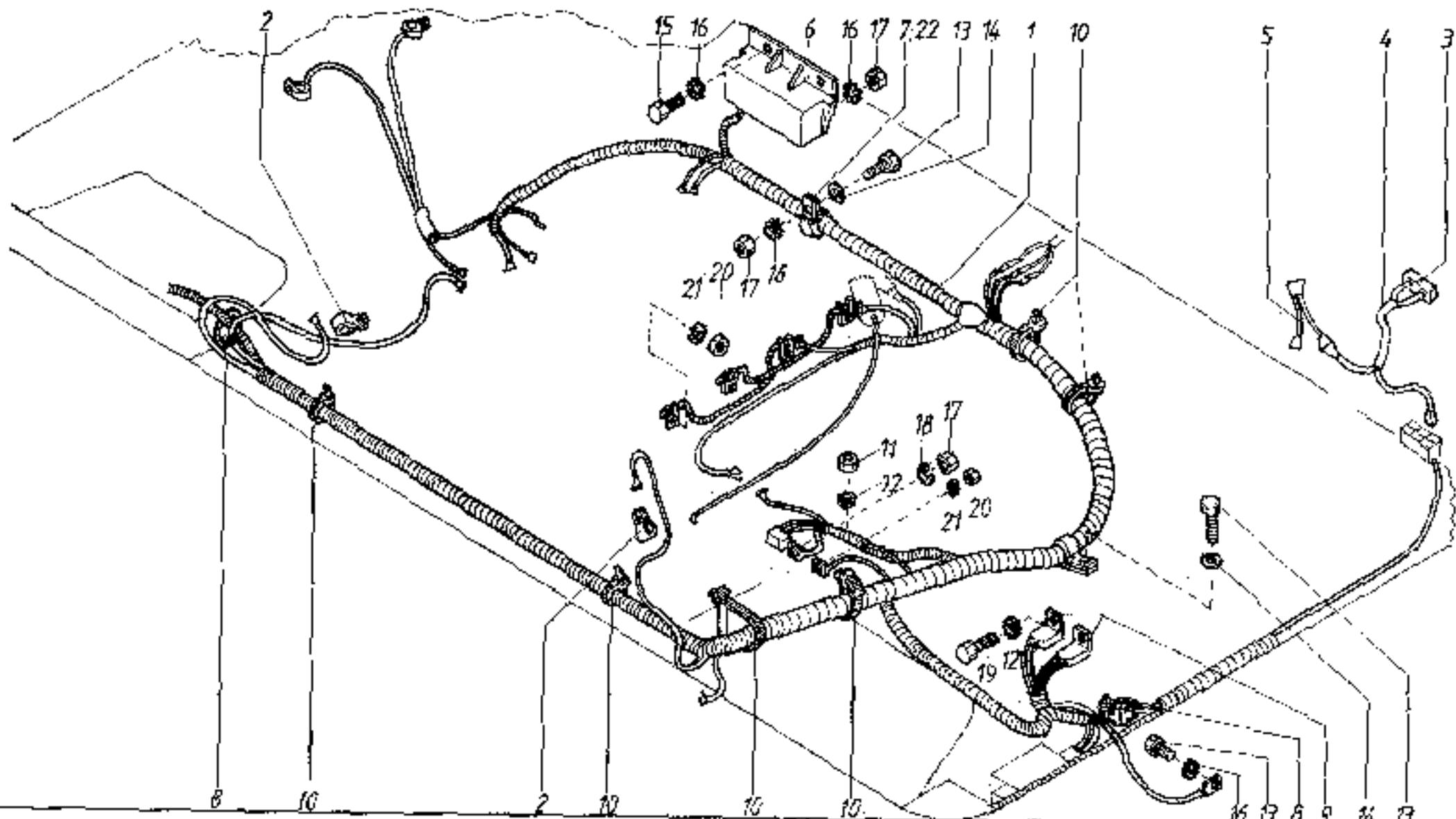
37-92



INSTALATIE
ELECTRICA ELECTROVENTILATOR MATRA

ELECTRIC SYSTEM

INSTALLATION ELECTRIQUE

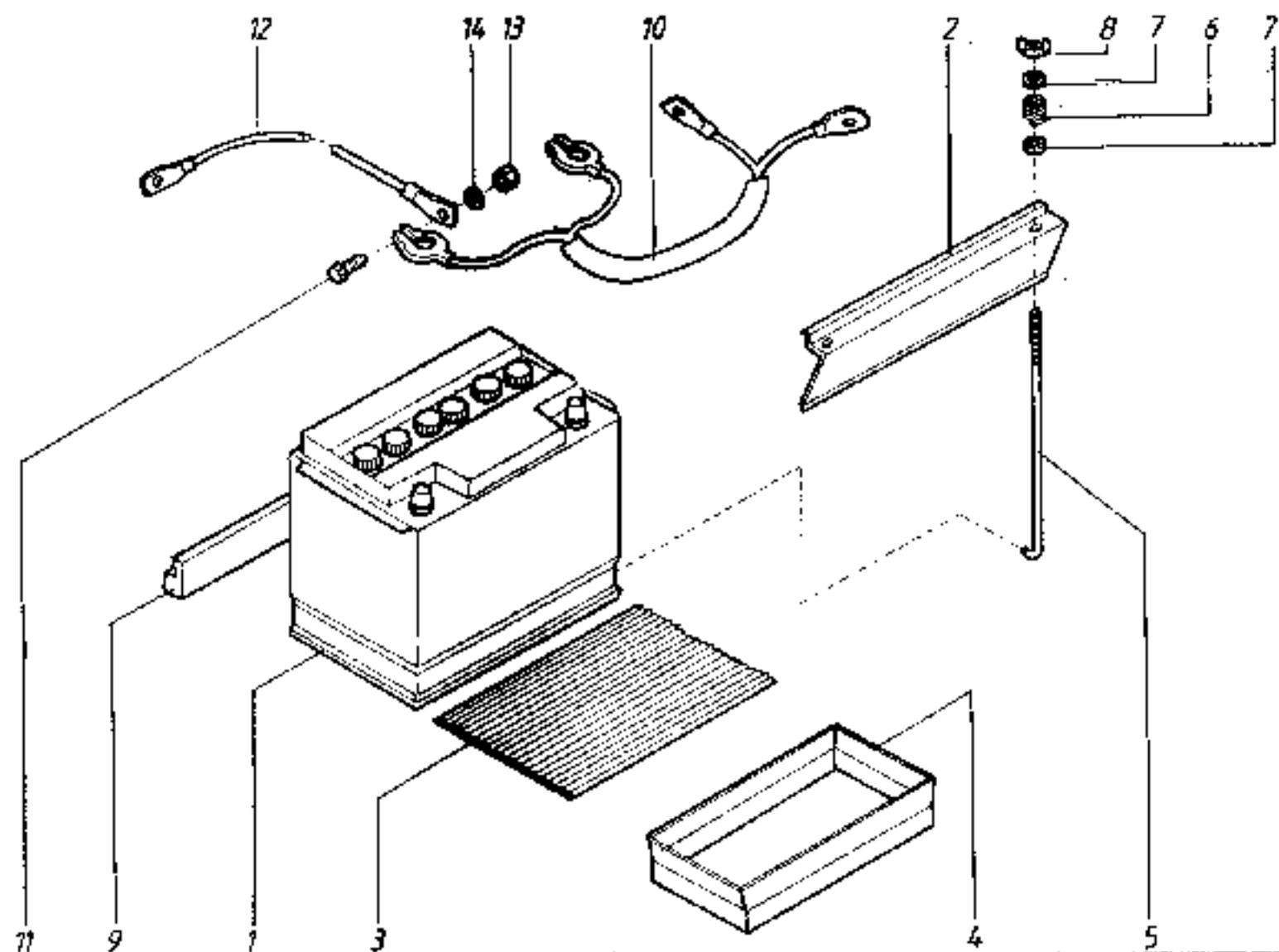


INSTALAȚIE ELECTRICALĂ ADAPTARE
MOTOR RENAULT

ADAPTATION OF ELECTRIC
SYSTEM RENAULT ENGINE

INSTALLATION ELECTRIQUE D'ADAPTATION
MOTEUR RENAULT

37-92 5

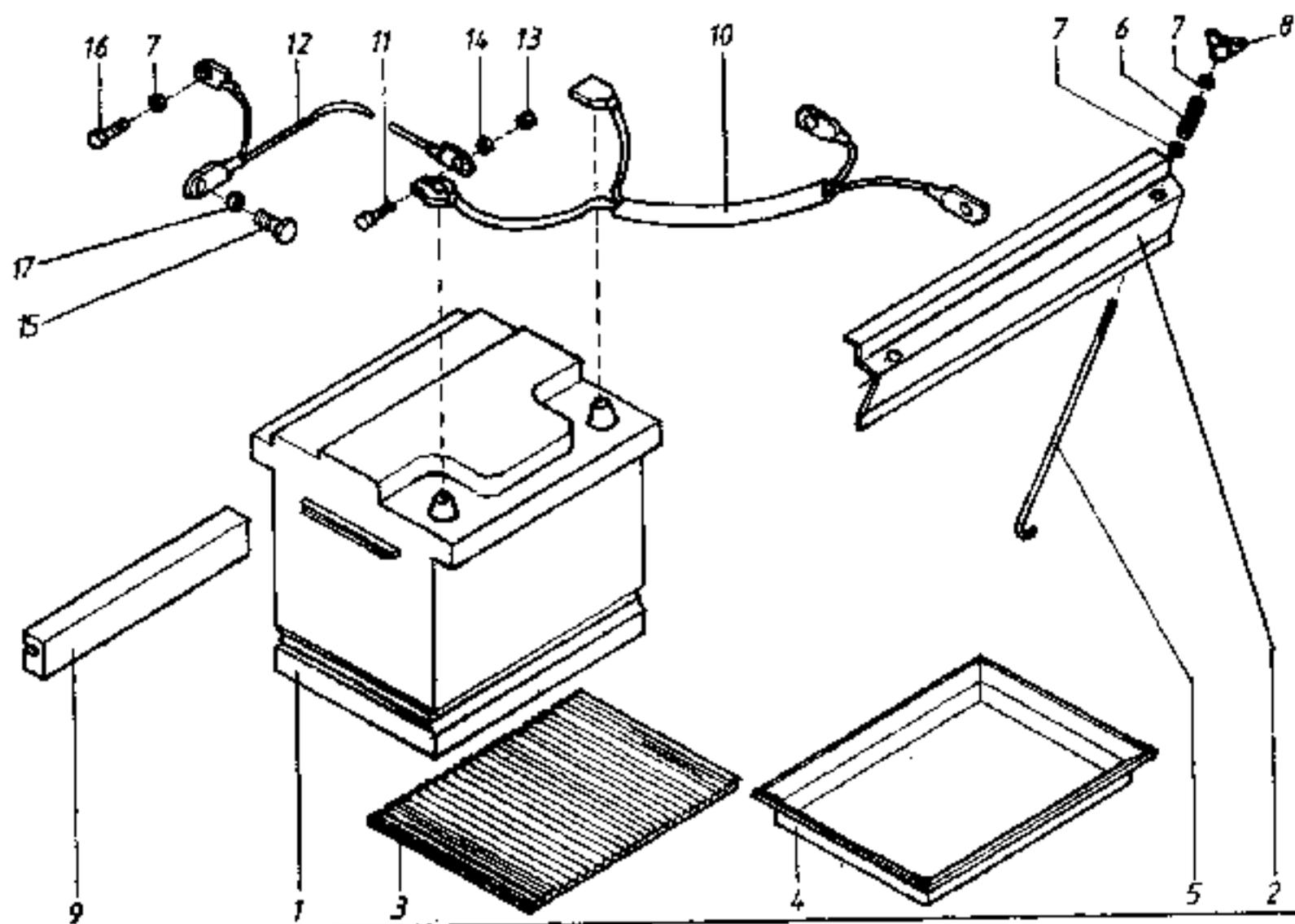


MONTAJ BATERIE

MOUNTING BATTERY

MONTAGE BATTERIE

38-06

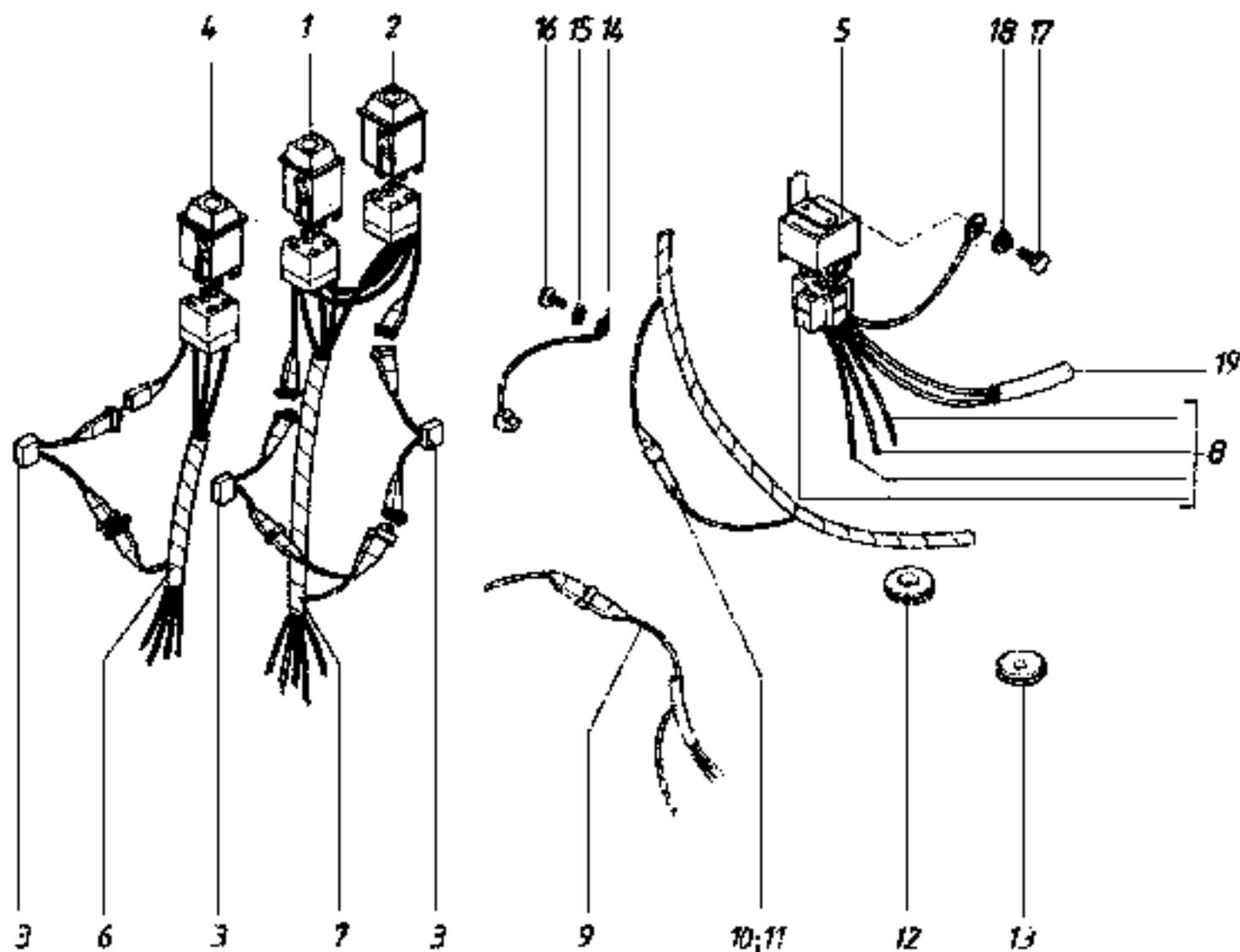


MONTAJ BATERIE

MOUNTING BATTERY

MONTAGE BATTERIE

38-08



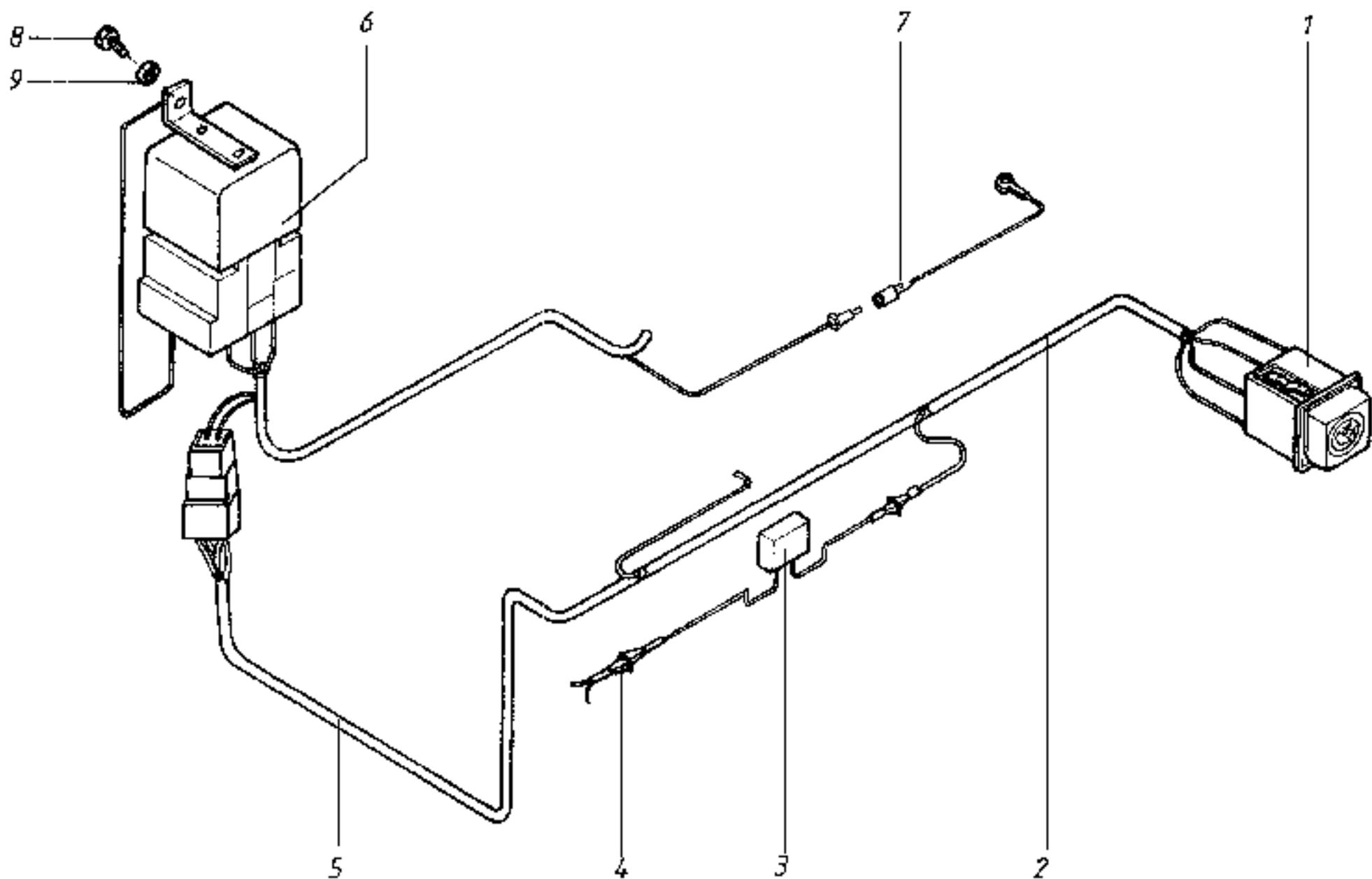
INSTALATIE ELECTRICA STERGATOR

HAYON REAR WINDSHIELD DEFROISTING

INSTALLATION ELECTRIQUE ESSUIE-

SPALATOR SI DEGIVRARE LUNETEA HAYON & WASHER WIPER ELECTRIC WIRING

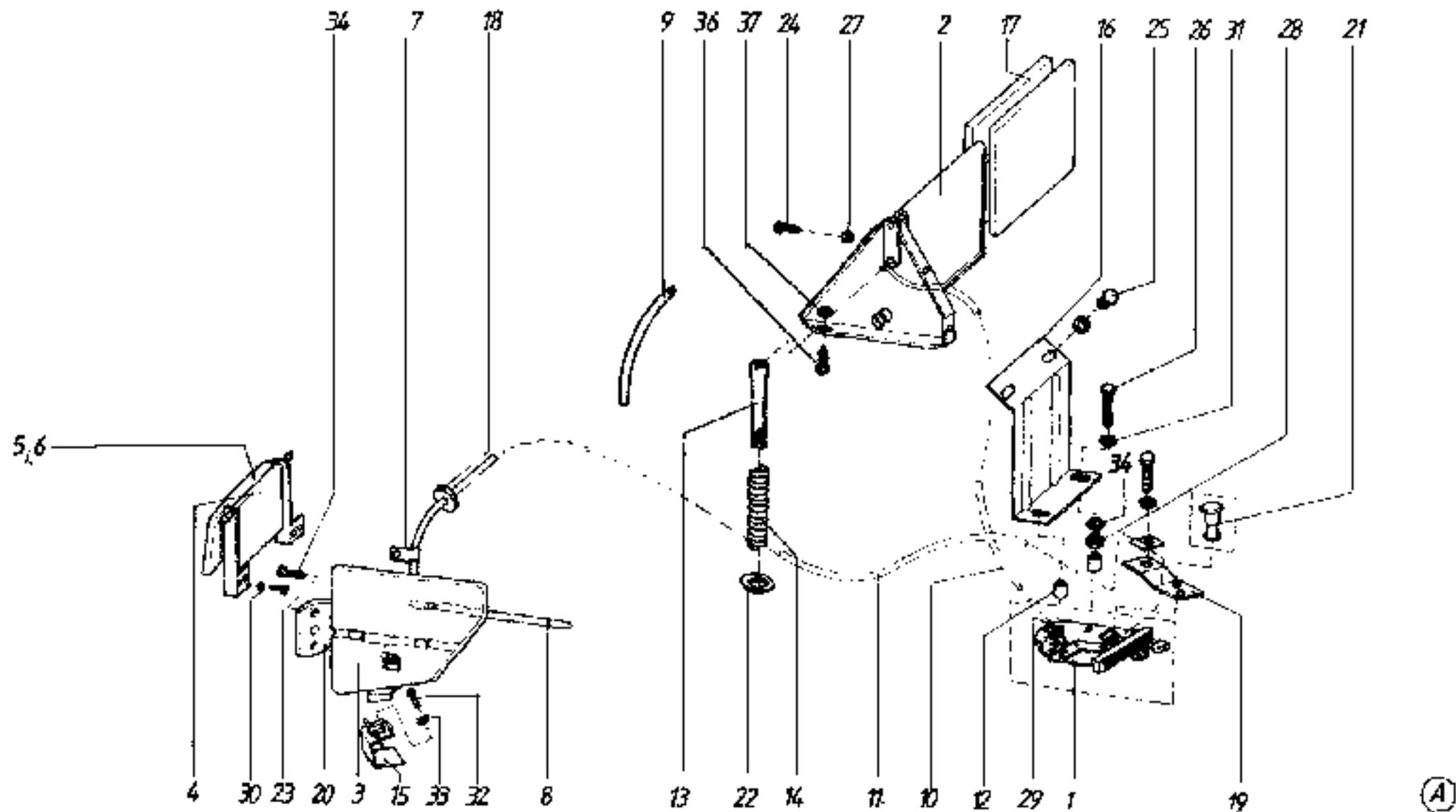
GLACE LAVE-GLACE ET DEGIVRAGE



INSTALAȚIE ELECTRICĂ FARURI
CEAȚA FAȚA

FRONT FOG LIGHTS ELECTRIC
SYSTEM

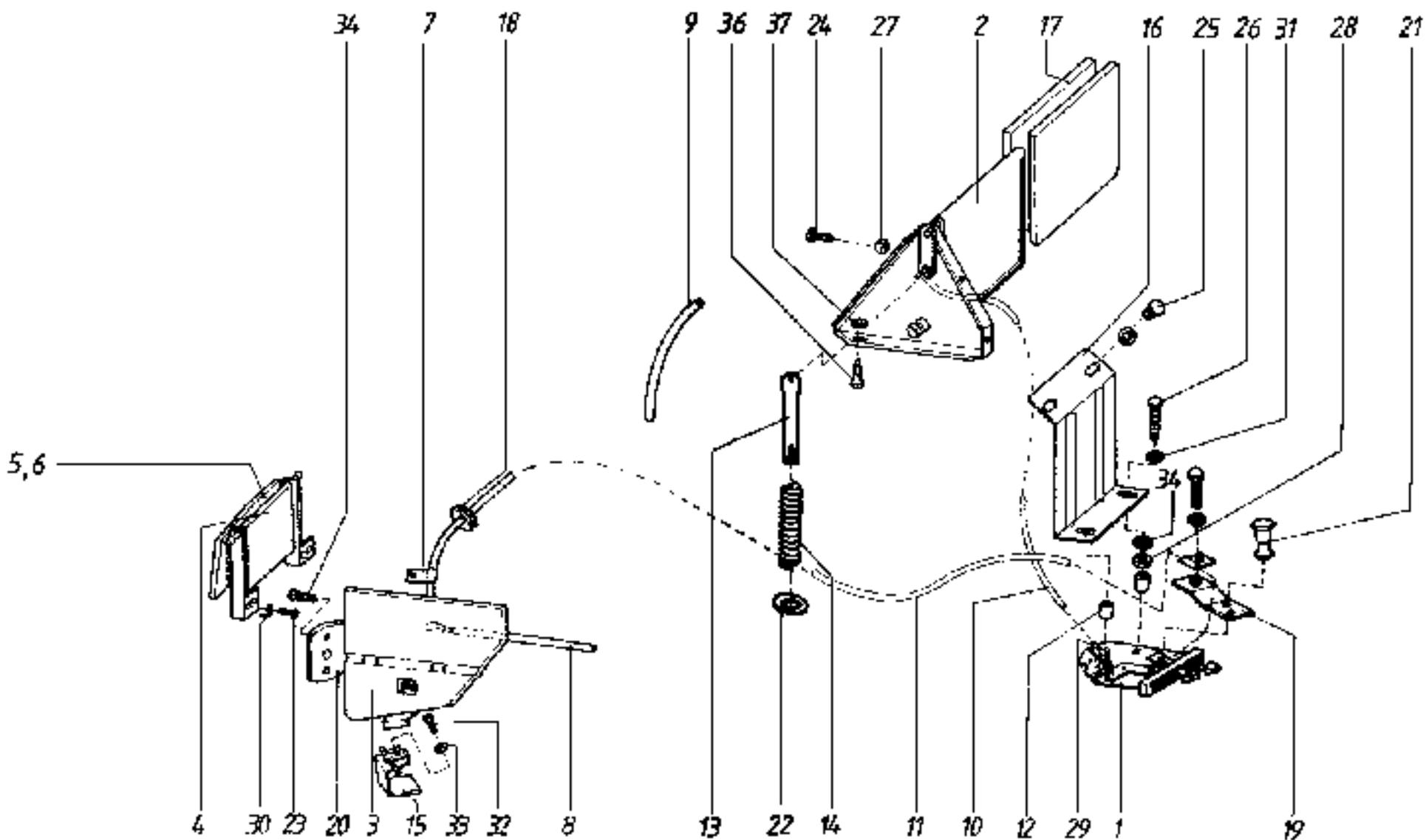
INSTALLATION ÉLECTRIQUE PHARES
ANTIBROUILLARD AVANT



(A)

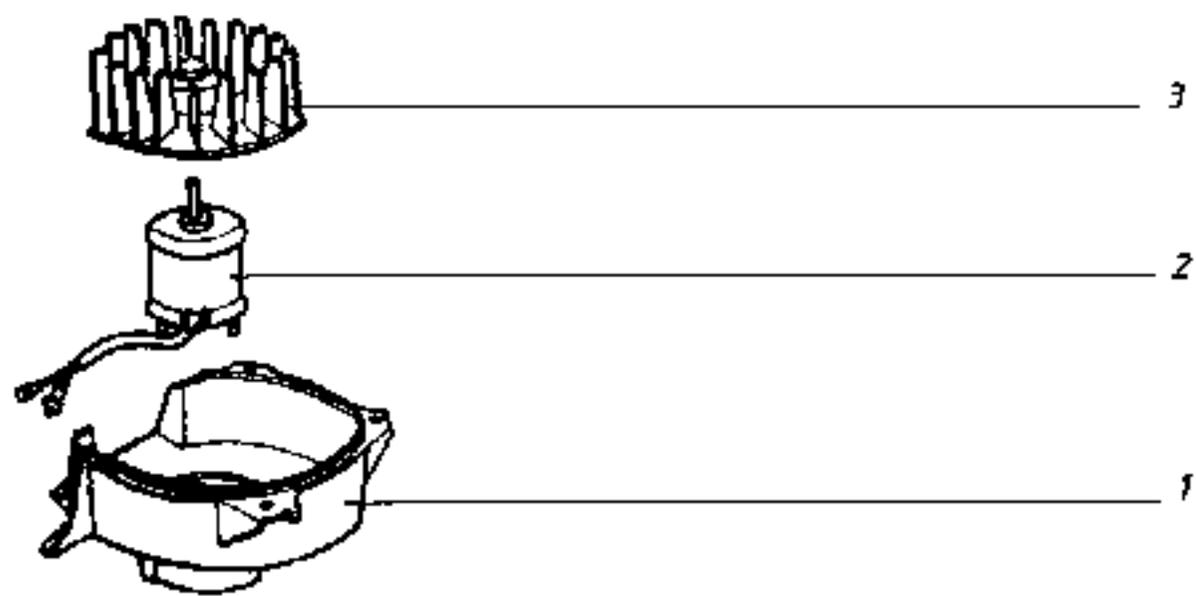
MONTAJ COMANDA INCALZIRE SI VENTILATOR HEATING AND FAN CONTROL MOUNTING MONTAGE COMMANDE CHAUFFAGE ET VENT.

75-03



(A)

MONTAJ COMANDA ÎNCĂLZIRE ȘI VENTILATOR HEATING AND FAN CONTROL MOUNTING MONTAGE COMMANDE CHAUFFAGE ET VENT.



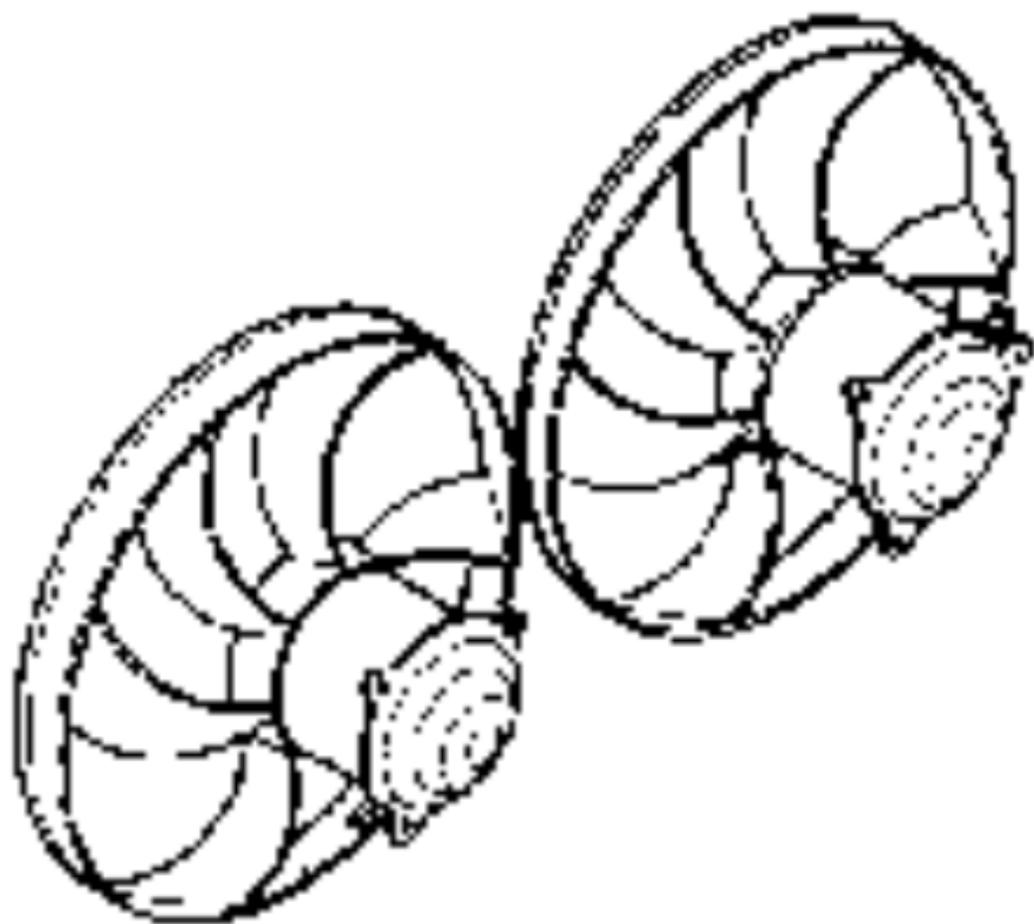
(A)

GRUP MOTOVENTILATOR INCALZIRE

HEATER UNIT ASSY

GROUPE MOTO VENTILATEUR CHAUFFAGE

75 - 10



Ce que les bougies peuvent révéler

Si vos bougies n'apparaissent pas couvertes d'un mince dépôt régulier d'une couleur brun clair ou grise (voir la photo au dos de cette fiche), c'est le signe que quelque

chose ne va pas. Dans ce cas, comparez-les aux photographies ci-dessous pour établir un diagnostic; l'aspect des bougies est en effet très révélateur de certains

dysfonctionnements du moteur. Bien entendu, seuls les cas de figures les plus fréquents sont illustrés ici. Si vous avez des doutes, consultez un spécialiste.



Une bougie graisseuse est généralement l'indication d'un moteur usé. Il peut être judicieux d'employer des bougies plus « chaudes ».



Un dépôt de suie indique que le mélange détonant air-essence est trop riche en carburant; il faut régler le carburateur.



Un isolant constellé de taches indique que la bougie a été surchauffée; vérifiez que le degré thermique de la bougie est celui recommandé.



Si les électrodes ont été endommagées à cause d'une température excessive, assurez-vous que le degré thermique des bougies est convenable.



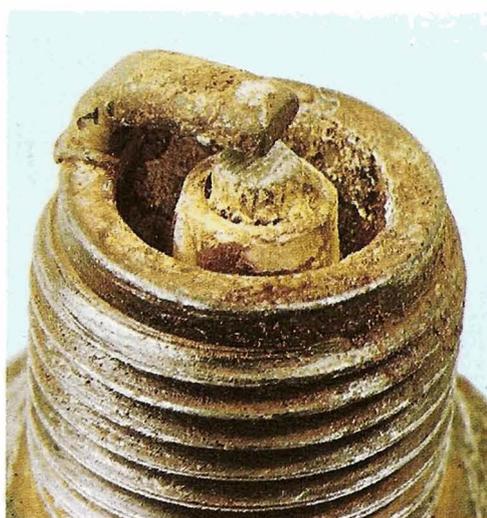
Une bougie mal vissée laisse s'échapper les gaz brûlés, ce qui endommage les filetages. Vérifiez le filetage de la culasse et remplacez la bougie.



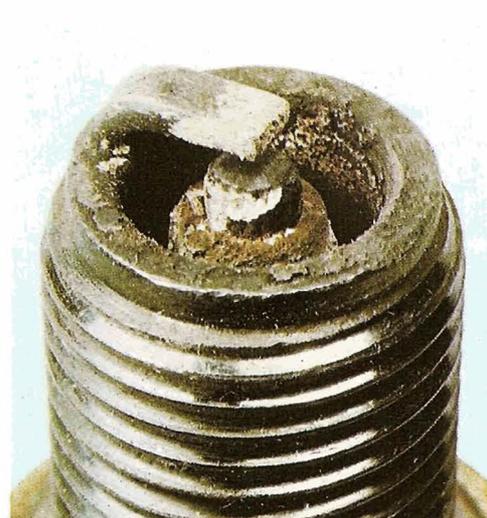
Une bougie laissée trop longtemps sans entretien finit par s'encrasser. Remplacez-la et procédez à des contrôles plus fréquents.



Un dépôt blanchâtre indique que le mélange détonant est trop pauvre. Nettoyez les bougies et vérifiez le réglage du carburateur.



L'accumulation et la fusion d'un dépôt peuvent aboutir à court-circuiter les deux électrodes; l'étincelle ne peut plus jaillir.



Quand une bougie est trop encrassée et endommagée, il ne faut pas hésiter à la remplacer. Procéder à des contrôles réguliers.